

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：658)

截至二零二四年十二月三十一日止年度 全年業績公告

財務摘要

	截至二零二四年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零二三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	變動
客戶合約收入	22,075,470	24,077,148	-8.3%
毛利	3,288,147	3,394,785	-3.1%
本公司擁有人應佔年度 (虧損)/溢利	(6,556,733)	95,517	不適用
每股基本及攤薄(虧損)/ 盈利(人民幣元)	(4.010)	0.058	不適用
	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	變動
總資產	37,709,287	41,700,395	-9.6%
總負債	25,150,002	27,788,171	-9.5%
淨資產	12,559,285	13,912,224	-9.7%
每股淨資產(人民幣元)	7.7	8.5	-9.4%
資產負債比率* (%)	66.7	66.6	0.1個百分點

* 資產負債比率= 總負債/總資產

* 僅供識別

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二四年十二月三十一日止年度(「年度」或「報告期」)綜合年度業績，連同截至二零二三年十二月三十一日止年度的比較數字如下。本綜合年度業績已經由本公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

		截至十二月三十一日止年度	
	附註	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
客戶合約收入	3	22,075,470	24,077,148
銷售成本		(18,787,323)	(20,682,363)
毛利		3,288,147	3,394,785
銷售及分銷開支		(541,984)	(532,167)
行政開支		(584,331)	(561,429)
研發成本		(809,474)	(904,473)
財務資產減值虧損確認淨額		(3,421,042)	(295,106)
其他收入	4	325,998	211,712
其他(虧損)/收益淨額	5	(3,398,432)	57,499
經營(虧損)/溢利		(5,141,118)	1,370,821
財務收入	7	115,496	123,086
財務成本	7	(726,262)	(763,559)
財務成本淨額		(610,766)	(640,473)
應佔聯營公司業績		(1,361)	(2,639)
除所得稅前(虧損)/溢利		(5,753,245)	727,709
所得稅開支	8	(178,283)	(112,473)
年內(虧損)/溢利		(5,931,528)	615,236
應佔(虧損)/溢利：			
— 本公司擁有人		(6,556,733)	95,517
— 非控制性權益		625,205	519,719
		(5,931,528)	615,236
每股(虧損)/盈利(以人民幣元表示)			
每股基本及攤薄(虧損)/盈利	9	(4.010)	0.058

綜合全面收益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
年內(虧損)/溢利	<u>(5,931,528)</u>	<u>615,236</u>
年內其他全面(虧損)/收入：		
其後可能重新分類至損益的項目		
— 換算海外業務的匯兌差額	7,670	(27,618)
— 按公平值計入其他全面收益的債務投資的公平值變動	(8,322)	9,013
— 與該等項目相關的所得稅	<u>1,296</u>	<u>(1,517)</u>
	<u>644</u>	<u>(20,122)</u>
將不會重新分類至損益的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的股本投資的公平值變動	32,058	(353,956)
— 與該等項目相關的所得稅	284	76,496
— 撥回過往年度已確認遞延稅項資產	<u>(195,250)</u>	<u>—</u>
	<u>(162,908)</u>	<u>(277,460)</u>
年內其他全面虧損，除稅後	<u>(162,264)</u>	<u>(297,582)</u>
年內全面(虧損)/收益總額	<u><u>(6,093,792)</u></u>	<u><u>317,654</u></u>
應佔年內全面(虧損)/收益總額：		
— 本公司擁有人	(6,716,601)	(202,641)
— 非控制性權益	<u>622,809</u>	<u>520,295</u>
	<u><u>(6,093,792)</u></u>	<u><u>317,654</u></u>

綜合財務狀況表

於二零二四年十二月三十一日

		於十二月三十一日	
		二零二四年	二零二三年
		人民幣千元	人民幣千元
		附註	
非流動資產			
物業、廠房及設備		10,232,835	8,988,566
使用權資產		750,767	719,049
商譽		26,142	26,414
於聯營公司的投資		209,936	196,297
按公平值計入其他全面收益(「按公平值計入其他全面收益」)的財務資產		1,322,492	1,290,427
按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)的財務資產		423,300	411,400
土地租賃按金		–	5,890
遞延稅項資產		557,059	905,494
		<u>13,522,531</u>	<u>12,543,537</u>
流動資產			
存貨		6,052,537	6,544,851
應收款項	11	6,159,052	8,489,248
其他應收款項	11	1,441,015	1,436,709
預付款項	12	380,470	1,596,936
按公平值計入其他全面收益的財務資產		3,348,203	1,804,904
按公平值計入損益的財務資產		108,141	53,046
可回收所得稅		12,354	40,875
已抵押銀行存款		2,810,765	3,562,398
現金及現金等值物		3,874,219	5,627,891
		<u>24,186,756</u>	<u>29,156,858</u>

		於十二月三十一日	
		二零二四年	二零二三年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
流動負債			
應付賬款	13	4,287,778	3,396,014
應付票據	13	5,084,115	3,950,352
其他應付款項	13	1,816,485	1,393,772
合約負債		1,613,686	1,729,685
借貸	14	4,237,783	5,036,621
遞延收益		69,533	42,925
應付所得稅		134,799	137,640
保修撥備		908,794	1,144,479
賣出認沽期權負債		—	4,772,175
		<u>18,152,973</u>	<u>21,603,663</u>
流動資產淨值		<u>6,033,783</u>	<u>7,553,195</u>
總資產減流動負債		<u>19,556,314</u>	<u>20,096,732</u>
非流動負債			
借貸	14	4,928,562	4,457,964
遞延收益		675,359	475,164
保修撥備		1,260,019	1,124,470
遞延稅項負債		133,089	126,910
		<u>6,997,029</u>	<u>6,184,508</u>
資產淨值		<u>12,559,285</u>	<u>13,912,224</u>
資本及儲備			
股本		119,218	119,218
儲備		<u>8,280,868</u>	<u>10,154,092</u>
本公司擁有人應佔權益		8,400,086	10,273,310
非控制性權益		<u>4,159,199</u>	<u>3,638,914</u>
權益總額		<u>12,559,285</u>	<u>13,912,224</u>

附註

1. 一般資料

本公司為於二零零五年三月二十二日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限責任公司，其股份自二零零七年七月四日起在香港聯合交易所有限公司上市。

2. 編製基準及會計政策變動

2.1 編製基準

本集團的綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際財務報告會計準則編製。此外，綜合財務報表包含香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）的適用披露及香港公司條例的披露要求。綜合財務報表按歷史成本基準編製，惟按公平值計量的若干財務資產及財務負債除外。

2.2 會計政策變更

(a) 於當前年度強制生效的國際財務報告會計準則的修訂

於當前年度，本集團已首次應用國際會計準則理事會頒佈並於二零二四年一月一日開始之年度期間強制生效的以下國際財務報告會計準則的修訂，以編製本集團的綜合財務報表：

國際財務報告準則第16號的修訂	售後租回的租賃負債
國際會計準則第1號的修訂	將負債分類為流動或非流動
國際會計準則第1號的修訂	附帶契諾的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號的修訂	供應商融資安排

於當前年度應用國際財務報告會計準則的修訂並未對本集團於當前年度及過往年度的財務狀況及表現及／或該等綜合財務報表所載的披露事項產生重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂的國際財務報告會計準則

本集團尚未提前採納以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂的國際財務報告會計準則：

- 國際會計準則第21號「缺乏可交換性」的修訂，於二零二五年一月一日或之後開始之年度期間生效
- 國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號「金融工具分類及計量的修訂」的修訂，自二零二六年一月一日或之後開始之年度期間生效
- 國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號「涉及依賴自然能源生產電力的合同」的修訂，於二零二六年一月一日或之後開始之年度期間生效
- 國際財務報告準則「國際財務報告準則的年度改進－第11卷」的修訂，自二零二六年一月一日或之後開始之年度期間生效

- 國際財務報告準則第18號「財務報表的列報及披露」，於二零二七年一月一日或之後開始之年度期間生效
- 國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號「投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注資」的修訂，於待定日期或之後開始之年度期間生效

本集團現正評估該等修訂於首次應用期間的預期影響。迄今為止，本集團認為採納該等修訂不大可能對本集團的經營業績及財務狀況構成重大影響。儘管國際財務報告準則第18號不會改變確認準則或計量基準，但預期該準則將改變本集團綜合財務報表的列報及披露方式。

3. 收益及經營分部資料

本集團的經營及可呈報分部已根據本公司董事會（即本集團之主要經營決策者）定期審閱的內部管理報告予以識別，以分配資源至分部及評估其表現。

就管理而言，本集團按產品及服務類型劃分業務單位，並擁有以下四個可呈報經營分部：

- 風電及工業齒輪傳動設備分部：設計、開發、製造及分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備；
- 軌道交通齒輪傳動設備分部：製造及分銷用於軌道交通領域的齒輪傳動設備；
- 貿易業務分部：以大宗商品及鋼材產業鏈為重點；及
- 「其他」分部主要包括照明工程、市政景觀工程及設計採購施工工程。

分部表現乃基於可呈報分部溢利／虧損評估，此為經調整除稅前經營溢利／虧損的計量方法。計量經調整除稅前經營溢利／虧損時，方法與計量本集團除稅前溢利／虧損一致，惟利息收入、財務成本、股息收入、本集團金融工具之公平值收益／虧損、出售一家聯營公司之虧損、出售一家附屬公司之收益、提早贖回按攤銷成本計量的其他財務資產之虧損、外匯收益／虧損、應佔聯營公司業績以及總部及公司開支則不計算在內。

分部資產不包括遞延稅項資產、可收回稅項、結構性銀行存款、已抵押銀行存款、現金及現金等值物、於聯營公司的投資、按公平值計入損益／按公平值計入其他全面收益的股權投資、若干其他應收款項以及未分配總部及企業資產，原因是該等資產乃按集團基準進行管理。

分部負債不包括計息銀行及其他借貸、賣出認沽期權負債、應付所得稅、遞延稅項負債、財務擔保負債以及未分配總部及企業負債，原因是該等負債乃按集團基準進行管理。

(a) 分部資料

	風電及工業 齒輪傳動 設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動 設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二四年十二月三十一日止年度					
分部收入					
外部客戶收入	<u>17,266,181</u>	<u>338,597</u>	<u>4,462,401</u>	<u>8,291</u>	<u>22,075,470</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>17,266,181</u>	<u>338,597</u>	<u>4,462,401</u>	<u>8,291</u>	<u>22,075,470</u>
分部業績	<u>1,790,432</u>	<u>50,423</u>	<u>(6,769,777)</u>	<u>(1,249)</u>	<u>(4,930,171)</u>
對賬：					
財務成本淨額(附註7)					(610,766)
股息收入(附註4)					3,712
外匯收益淨額(附註5)					28,239
按公平值計入損益的財務資產的公平值收益 淨額(附註5)					7,736
應佔聯營公司業績					(1,361)
企業及其他未分配開支					<u>(250,634)</u>
除所得稅前虧損					<u>(5,753,245)</u>
其他分部資料					
存貨撇減	68,639	8,732	—	—	77,371
財務資產減值虧損(撥回)/確認淨額	(56,286)	186	3,229,951	668	3,174,519
物業、廠房及設備減值虧損撥回	(6,110)	—	—	—	(6,110)
預付款項減值虧損(撥回)/確認	(625)	—	3,450,531	—	3,449,906
商譽減值虧損	—	—	—	272	272
物業、廠房及設備以及使用權資產折舊	759,801	8,864	21	141	768,827
資本開支	<u>2,331,899</u>	<u>9,081</u>	<u>23</u>	<u>4</u>	<u>2,341,007</u>
於二零二四年十二月三十一日					
分部資產	24,905,847	441,838	220,398	1,360,854	26,928,937
企業及其他未分配資產					<u>10,780,350</u>
資產總值					<u>37,709,287</u>
分部負債	14,195,190	116,792	376,964	485,165	15,174,111
企業及其他未分配負債					<u>9,975,891</u>
負債總額					<u>25,150,002</u>

	風電及工業 齒輪傳動 設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動 設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二三年十二月三十一日止年度					
分部收入					
外部客戶收入	<u>16,769,369</u>	<u>270,152</u>	<u>7,021,918</u>	<u>15,709</u>	<u>24,077,148</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>16,769,369</u>	<u>270,152</u>	<u>7,021,918</u>	<u>15,709</u>	<u>24,077,148</u>
分部業績	<u>1,554,480</u>	<u>38,022</u>	<u>52,003</u>	<u>(15,519)</u>	<u>1,628,986</u>
對賬：					
財務成本淨額 (附註7)					(640,473)
股息收入 (附註4)					1,105
自按攤銷成本計量的其他財務資產的 利息收入 (附註4)					5,254
出售一間附屬公司的收益 (附註5)					2,449
出售一間聯營公司的虧損 (附註5)					(8,087)
提早贖回按攤銷成本計量的其他財務資產的 虧損 (附註5)					(34,075)
外匯收益淨額 (附註5)					77,800
按公平值計入損益的財務資產的 公平值收益淨額 (附註5)					25,123
應佔聯營公司業績					(2,639)
企業及其他未分配開支					<u>(327,734)</u>
除所得稅前溢利					<u>727,709</u>
其他分部資料					
存貨撇減	62,311	287	–	–	62,598
財務資產減值虧損 (撥回) / 確認淨額	(17,934)	(242)	6,445	(215)	(11,946)
物業、廠房及設備減值虧損	4,931	–	–	–	4,931
物業、廠房及設備以及使用權資產折舊	540,533	6,022	48	232	546,835
資本開支	<u>2,516,985</u>	<u>7,859</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>2,524,844</u>
於二零二三年十二月三十一日					
分部資產	21,534,601	522,040	4,673,793	1,328,032	28,058,466
企業及其他未分配資產					<u>13,641,929</u>
資產總值					<u>41,700,395</u>
分部負債	12,308,451	134,050	172,883	479,453	13,094,837
企業及其他未分配負債					<u>14,693,334</u>
負債總額					<u>27,788,171</u>

(b) 地區資料

(i) 外部客戶收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
中國	19,954,969	21,828,992
美國	1,275,193	1,398,369
歐洲	208,666	183,282
其他國家	636,642	666,505
	<u>22,075,470</u>	<u>24,077,148</u>

(ii) 非流動資產

按資產地點劃分的非流動資產（不包括按公平值計入其他全面收益的財務資產、按公平值計入損益的財務資產及遞延稅項資產）詳情如下：

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
中國	10,774,695	9,564,860
美國	175,865	185,377
歐洲	35,793	6,712
其他國家	233,327	179,267
	<u>11,219,680</u>	<u>9,936,216</u>

(c) 主要客戶資料

有關年度佔本集團總銷售額超過10%的個別客戶收入如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
客戶A (附註)	2,529,425	2,775,039
客戶B (附註)	2,258,165	不適用

附註：來自銷售風電及工業齒輪傳動設備的收入。

4. 其他收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
自按公平值計入其他全面收益及按公平值計入損益的財務資產的股息收入	3,712	1,105
自按攤銷成本計量的其他財務資產的利息收入	-	5,254
政府補貼		
— 已確認遞延收入	69,568	39,500
— 其他政府補貼	125,415	54,219
廢料及材料銷售	97,944	89,293
固定租金收入總額	2,398	3,468
其他	26,961	18,873
	325,998	211,712

5. 其他(虧損)/收益淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
出售物業、廠房及設備的收益/(虧損)淨額	9,661	(780)
出售一間附屬公司的收益	-	2,449
出售一間聯營公司的虧損	-	(8,087)
提早贖回按攤銷成本計量的其他財務資產的虧損	-	(34,075)
外匯收益淨額	28,239	77,800
按公平值計入損益的財務資產的公平值收益淨額	7,736	25,123
物業、廠房及設備減值虧損撥回/(撥備)	6,110	(4,931)
商譽減值虧損	(272)	-
預付款項減值虧損		
— 購買大宗商品的預付款項(附註18)	(3,450,531)	-
— 其他預付款項	625	-
	(3,398,432)	57,499

6. 按性質劃分的費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
已售存貨的成本	16,733,532	18,976,570
僱員福利開支	2,096,969	1,984,982
物業、廠房及設備折舊	740,135	522,883
使用權資產折舊	18,741	17,993
核數師薪酬		
— 審計服務	3,600	3,638
— 非審計服務	1,400	1,494
存貨撇減	77,371	62,598
其他開支	1,051,364	1,110,274
銷售成本、銷售及分銷開支、行政開支及研發成本的總額	20,723,112	22,680,432

7. 財務收入及成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
財務收入		
— 來自銀行存款的利息收入	<u>115,496</u>	<u>123,086</u>
財務成本		
— 銀行及其他借款的利息開支	(473,303)	(509,536)
— 減：已資本化利息	5,041	3,977
— 賣出認沽期權負債：撥回折讓	<u>(258,000)</u>	<u>(258,000)</u>
	<u>(726,262)</u>	<u>(763,559)</u>
財務成本淨額	<u><u>(610,766)</u></u>	<u><u>(640,473)</u></u>

8. 所得稅開支

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
即期所得稅 — 年內支出		
— 中國	163,332	226,796
— 香港	27,002	1,796
— 美國	12,286	20,303
— 其他	66	620
過往年度超額撥備	<u>(2,803)</u>	<u>(46,749)</u>
	199,883	202,766
遞延稅項	<u>(21,600)</u>	<u>(90,293)</u>
所得稅開支	<u><u>178,283</u></u>	<u><u>112,473</u></u>

按適用稅率計算的所得稅開支與會計(虧損)/溢利對賬如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
除所得稅前(虧損)/溢利	(5,753,245)	727,709
按25%法定稅率計算的稅項	(1,438,311)	181,927
以下各項的稅務影響：		
— 當地機關實施之較低稅率或其他司法管轄區 附屬公司的不同稅率	(115,196)	(91,635)
— 應佔聯營公司業績	340	660
— 無須課稅收入	(2,647)	(6,308)
— 不可扣稅的開支	45,738	13,734
— 動用過往未確認的稅務虧損	(51,037)	(34,056)
— 並無確認遞延稅項資產的稅務虧損	4,276	66,583
— 並無確認遞延所得稅資產的暫時差異	1,687,638	116,900
— 研發開支額外抵扣	(30,027)	(90,147)
— 過往年度超額撥備	(2,803)	(46,749)
— 適用稅率下降導致年初遞延稅項資產減少	31,938	—
— 其他	48,374	1,564
	178,283	112,473

(a) 中國企業所得稅

本集團中國附屬公司於截至二零二四年十二月三十一日止年度的應課稅溢利按25% (二零二三年：25%) 的稅率計提中國企業所得稅。

以下附屬公司獲批為高新技術企業，因此有權自批准之日享有15%的優惠稅率，有效期為三年：

公司名稱	截至下列日期止 年度取得批文	截至下列日期止 年度批文屆滿
南高齒(淮安)高速齒輪製造有限公司	二零二四年 十二月三十一日	二零二六年 十二月三十一日
南高齒(包頭)傳動設備有限公司	二零二四年 十二月三十一日	二零二六年 十二月三十一日
南京高速齒輪製造有限公司	二零二三年 十二月三十一日	二零二五年 十二月三十一日
南京高精齒輪集團有限公司	二零二三年 十二月三十一日	二零二五年 十二月三十一日
南京高精軌道交通設備有限公司	二零二三年 十二月三十一日	二零二五年 十二月三十一日

(b) 香港利得稅

截至二零二四年十二月三十一日止年度的香港利得稅已根據利得稅兩級制作出撥備，合資格集團實體的估計應課稅溢利的首2百萬港元按8.25%計算，而2百萬港元以上的估計應課稅溢利則按16.5%計算。

(c) 其他企業所得稅

其他企業所得稅乃根據實體於其經營的司法管轄區產生之估計應課稅溢利按適用稅率8.5%至25%（二零二三年：8.5%至25%）計算。

9. 每股（虧損）／盈利

每股基本（虧損）／盈利計算方法為本公司擁有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
本公司擁有人應佔（虧損）／溢利淨額	<u>(6,556,733)</u>	<u>95,517</u>
計算每股基本盈利時所用的已發行普通股 加權平均數（千股）	<u>1,635,291</u>	<u>1,635,291</u>
每股基本（虧損）／盈利（人民幣元）	<u>(4.010)</u>	<u>0.058</u>

截至二零二四年及二零二三年十二月三十一日止年度，由於並不存在潛在攤薄已發行股份，故並無對每股攤薄（虧損）／盈利金額作出調整。

10. 股息

董事不建議就截至二零二四年十二月三十一日止年度宣派任何末期股息（二零二三年：零）。

11. 應收款項及其他應收款項

		於十二月三十一日 二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
應收款項	(a)		
— 附註18所述的貿易業務客戶		3,188,981	3,320,104
— 其他貿易業務客戶		250,479	77,238
— 其他業務		6,541,775	5,741,932
減：虧損撥備			
— 附註18所述的貿易業務客戶		(3,188,981)	(10,866)
— 其他貿易業務客戶		(56,375)	(2,655)
— 其他業務		(576,827)	(636,505)
		6,159,052	8,489,248
其他應收款項			
— 可收回增值稅		451,374	392,900
— 貸款予第三方		317,838	317,838
— 應收一間保險公司贖回款項	(b)	612,600	612,600
— 應收代價	(c)	250,000	—
— 應收聯營公司款項		45,951	45,951
— 應收前附屬公司款項		516,284	515,854
— 應收其他第三方款項		263,142	322,951
		2,457,189	2,208,094
減：虧損撥備		(1,016,174)	(771,385)
		1,441,015	1,436,709
		7,600,067	9,925,957

應收本集團聯營公司的所有款項均為無抵押、免息及按需償還。

附註：

- (a) 本集團一般給予客戶180天的信貸期。本集團致力對未償還之應收款項進行嚴格控制，並設有信貸控制部門密切監控未償還之應收款項的狀況以及採取適當措施減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團對應收款項結餘並無持有任何抵押品或其他信用增強措施。應收款項乃不計息。
- (b) 結餘指向一間保險公司購買保險產品的應收贖回款項。於二零二三年二月，本集團向保險公司提交提前贖回請求，以贖回全部保險投資，該請求已獲接納。於贖回日期，保險投資的現金價值為人民幣612,600,000元。於二零二三年十一月，由於本集團一直未收到應收款項，本集團於南京市中級人民法院向該保險公司提起法律訴訟，以強制執行該保險公司的還款責任。於本報告日期，案件仍在持續，目前在二審過程中。根據本案中代表本集團的法律顧問意見，預計本集團將很有可能在法律訴訟中勝訴。董事會預期該項法律訴訟將不會對本集團的業務營運及財務狀況產生任何重大不利影響。
- (c) 於二零二四年三月十八日，本公司一間全資附屬公司南京翰達進出口貿易有限公司（「南京翰達」）訂立一項貸款協議，據此向一間同系附屬公司借出人民幣250,000,000元（「該貸款」），按年利率3%結息，年期為5年。於二零二四年六月二十八日，南京翰達與獨立第三方（「買方」）訂立貸款轉讓協議，據此，南京翰達同意轉讓而買方同意接受南京翰達於該貸款的權利、所有權及利益，代價為人民幣250,000,000元（「貸款轉讓」），有關代價將於一年內支付。於貸款轉讓完成後，本集團終止確認該貸款的應收款項，並確認應收買方代價。於二零二四年十二月三十一日，應收代價人民幣250,000,000元為無抵押、免息及須於一年內償還。

(i) 應收及其他應收款項的公平值

由於應收及其他應收款項的短期性，彼等賬面值被認為與彼等公平值相同。

(ii) 減值及風險敞口

本集團應用國際財務報告準則第9號的簡化方法以計量預期信貸虧損，其就所有應收款項採用全期預期信貸虧損撥備。

於報告期末按發票日期及扣除虧損撥備的應收款項的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
少於90天	4,559,303	6,858,350
90至180天	433,545	884,920
181至365天	720,845	345,451
1至2年	315,949	270,275
超過2年	129,410	130,252
	6,159,052	8,489,248

12. 預付款項

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
預付款項		
— 購買大宗商品的預付款項 (附註18)	3,450,531	1,229,364
— 就工程、採購及施工項目 (「EPC項目」) 支付的預付款項 (附註(a))	297,212	303,566
— 其他預付款項	138,589	120,291
減：減值撥備		
— 購買大宗商品的預付款項 (附註18)	(3,450,531)	—
— 其他預付款項	(55,331)	(56,285)
	380,470	1,596,936

附註：

- (a) 本公司一間全資附屬公司南京高精傳動設備製造有限公司 (「南京傳動」) 自過往年度起擔任EPC項目的總承包商，並將項目工程分包予多家分包商。管理層正與數家分包商調查EPC項目所產生的成本及項目進度。因此，截至二零二四年十二月三十一日止年度，並無相關項目收入及成本於綜合收益表中確認。

13. 應付賬款、票據及其他應付款項

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
應付賬款		
— 應付第三方款項	4,287,760	3,395,996
— 應付一間聯營公司款項	18	18
	<u>4,287,778</u>	<u>3,396,014</u>
應付票據	5,084,115	3,950,352
	<u>9,371,893</u>	<u>7,346,366</u>
其他應付款項		
— 應計費用	389,383	262,169
— 其他應付稅項	91,983	44,295
— 購買物業、廠房及設備	556,678	550,474
— 應付薪金及福利	271,735	245,886
— 財務擔保負債	1,928	2,672
— 應付一間聯營公司款項	15,000	15,000
— 應付第三方款項	489,778	273,276
	<u>1,816,485</u>	<u>1,393,772</u>
	<u>11,188,378</u>	<u>8,740,138</u>

於報告期末按發票日期及票據出具日期對應付賬款及應付票據所作的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
0至30天	4,452,958	3,295,868
31至60天	1,032,756	675,370
61至180天	3,136,313	2,864,605
181至365天	666,253	422,813
365天以上	83,613	87,710
	<u>9,371,893</u>	<u>7,346,366</u>

應付賬款為免息及一般按介乎於90至180天的信貸期結算。

應付一間聯營公司款項均為無抵押、免息及按需償還。

14. 借貸

	於十二月三十一日		二零二三年	
	二零二四年		二零二三年	
	實際利率	人民幣千元	實際利率	人民幣千元
	%		%	
流動				
銀行貸款－無抵押	2.75 - 4.50	3,468,569	3.00 - 4.65	4,501,000
銀行貸款－有抵押	3.18 - 4.63	769,214	3.18 - 4.75	135,621
其他金融機構貸款－有抵押	不適用	—	7.61	400,000
		<u>4,237,783</u>		<u>5,036,621</u>
非流動				
銀行貸款－無抵押	2.93 - 3.60	1,848,892	3.08 - 4.53	1,052,032
銀行貸款－有抵押	3.54 - 4.63	3,079,670	3.18 - 4.75	3,405,932
		<u>4,928,562</u>		<u>4,457,964</u>
		<u><u>9,166,345</u></u>		<u><u>9,494,585</u></u>

銀行及其他借貸的待償還情況如下：

	於十二月三十一日	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
一年內	4,237,783	5,036,621
一至兩年	2,213,814	1,785,867
兩至五年	2,076,768	1,479,027
五年以上	637,980	1,193,070
	<u>9,166,345</u>	<u>9,494,585</u>

本集團定息借貸的敞口如下：

	於十二月三十一日	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣千元	人民幣千元
定息借貸	<u>3,868,753</u>	<u>4,432,000</u>

於二零二四年及二零二三年十二月三十一日，本集團所有借貸均以人民幣計值。

有抵押借貸以部分資產作抵押，其詳情載於附註17。此外，於二零二四年及二零二三年十二月三十一日，有抵押非流動銀行貸款以本集團於南高齒（淮安）高速齒輪製造有限公司的100%股權作抵押。

15. 或然負債

財務擔保

於二零二四年十二月三十一日，本集團就一間聯營公司獲授的銀行貸款人民幣8,028,000元(二零二三年：人民幣24,024,000元)向銀行出具財務擔保。該金額指本集團於擔保被撤回時可能被要求悉數償付之結餘。於報告期末，人民幣1,928,000元(二零二三年：人民幣2,672,000元)已於綜合財務狀況表確認為負債。

16. 資本承擔

本集團於報告期末有下列資本承擔：

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
已訂約但未撥備： 物業、廠房及設備	<u>633,141</u>	<u>1,853,478</u>

17. 抵押為擔保之資產

於報告期末，本集團將若干資產抵押作本集團獲授銀行信貸之擔保如下：

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
應收票據	220,059	294,458
貿易應收款項	—	398,794
物業、廠房及設備	3,551,839	2,495,485
土地使用權	497,957	342,352
已抵押銀行存款	<u>2,810,765</u>	<u>3,562,398</u>
	<u>7,080,620</u>	<u>7,093,487</u>

18. 貿易業務中應收款項及預付款項的減值虧損

本公司全資附屬公司南京傳動、南京翰達及南京市盛裝供應鏈有限公司(「南京盛裝」，連同南京傳動及南京翰達統稱「相關附屬公司」)主要與13名客戶(「客戶」)及3名供應商(「供應商」)從事貿易業務交易(見附註3)。亦請參閱附註11及12，內容有關於二零二三年及二零二四年十二月三十一日以及截至該等日期止年度綜合財務報表內所入賬本集團與貿易業務有關的應收款項及預付款項。

貿易業務下，相關附屬公司於過往年度與供應商訂立採購及合作協議(「採購及合作協議」)及／或若干採購協議(統稱為「採購協議」)。

根據採購及合作協議以及採購協議的規定，相關附屬公司須於向供應商採購貨品前就相關採購交易分別支付一次性款項(「墊支款項」)及合約金額(「採購預付款項」)。採購及合作協議屆滿後，相關附屬公司有權以該一次性付款抵銷指定向供應商採購所產生的貿易應付款項。墊支款項自其支付當日起按年利率8%計息，直至供應商交貨為止。於二零二三年十二月三十一日，墊支款項及採購預付款項合共人民幣1,229,364,000元已計入上述預付款項。

採購及合作協議於二零二三年十二月三十一日屆滿。於截至二零二四年十二月三十一日止年度，相關附屬公司繼續與供應商進行交易，包括與供應商的付款及收款分別共計人民幣4,485,432,000元及人民幣1,609,796,000元，以及採購貨品人民幣654,469,000元。該等交易產生的結餘淨額人民幣2,221,167,000元，連同上文所披露的結轉結餘人民幣1,229,364,000元，共同構成了於二零二四年十二月三十一日本集團綜合財務狀況表中入賬的預付款項結餘人民幣3,450,531,000元。

在法律顧問的協助下，本集團已就二零二四年與貿易業務有關的未償還應收款項及預付款項結餘採取追償行動。然而，在追償行動過程中，管理層發現無法聯絡部分客戶及供應商，其餘客戶及供應商則表示所欠本集團的款項已悉數償還。

誠如本公司日期為二零二四年十一月二十四日、二零二五年二月六日、二零二五年三月二日及二零二五年三月十六日的公告所詳述，有關本集團貿易業務若干買賣協議及相應未償還應收款項及預付款項事宜的獨立調查（「**獨立調查**」）正在進行中，且南京市公安局江寧分局亦已對一宗涉嫌侵佔及挪用相關附屬公司資金及資產的刑事案件展開正式調查（「**刑事調查**」）。

直至該等綜合財務報表批准日期，獨立調查及刑事調查仍在進行中。

鑒於上述情況，管理層認為未償還應收款項及預付款項合計人民幣6,639,512,000元的可收回性存疑。為審慎起見，減值已悉數確認，因此分別於本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的綜合收益表內「財務資產減值虧損確認淨額」及「其他虧損淨額」項下入賬減值虧損人民幣3,178,115,000元及人民幣3,450,531,000元。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要從事研究、設計、開發、製造和銷售廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備及商品貿易。於年度內，本集團錄得銷售收入約人民幣22,075,470,000元(二零二三年：人民幣24,077,148,000元)，較二零二三年下跌8.3%；毛利率約為14.9%(二零二三年：14.1%)。本公司擁有人應佔虧損約為人民幣6,556,733,000元(二零二三年：溢利為人民幣95,517,000元)。每股基本虧損為人民幣4.010元(二零二三年：盈利為人民幣0.058元)。有關下跌主要是由於就貿易業務的應收款項及預付款項計提重大減值撥備人民幣6,681百萬元。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化、大型化及海外市場發展

本集團作為中國風電齒輪傳動設備的領先企業，憑藉卓越的研究、設計和開發能力，產品技術達到國際先進水平，成為海上大兆瓦風電齒輪傳動設備產品與技術的領跑者。本集團風電齒輪傳動設備產品廣泛應用於陸上風電和海上風電，海上風電業務取得新的突破，13.6MW-20MW等大兆瓦級海上風電齒輪傳動設備產品已批量交付客戶。本集團深知面對日趨激烈的行業競爭態勢，秉持長期主義是一種智慧且穩健的戰略選擇，唯有持續創新和研發才能在未來保持競爭力。為此，依託StanGear(滑動軸承)和NGCWinGear(滾動軸承)產品平台和核心技術平台，快速迭代優化產品設計，深耕計算分析技術、智能製造技術、材熱控制技術以及試驗測試技術等核心技術，為應對風電機組大型化、集成化、輕量化發展趨勢奠定堅實的技術基礎。同時，緊跟市場發展新趨勢，積極開發海陸超大兆瓦、傳動鏈集成化風電齒輪傳動設備，深度整合數字技術，建設GearSight齒輪箱健康狀態監測診斷IoT高齒雲平台，並打造遠程診斷中心，實現了風電齒輪傳動設備產品全生命週期的高效管理。

截至當前，本集團仍維持強大的客戶組合，風電齒輪傳動設備產品的客戶包括中華人民共和國(「中國」)國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Energy Wind Power、Suzlon、Nordex及Adani等。全球化的市場佈局將有利於分散經營風險，本集團亦透過美國(「美國」)、加拿大、德國、新加坡及印度的附屬公司，務求與現有和潛在的海外客戶有更緊密的溝通、合作和發展。

風電齒輪傳動設備為本集團主要開發的產品。年度內，風電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年上升0.7%至約人民幣14,992,739,000元（二零二三年：人民幣14,890,141,000元）。

2. 工業齒輪傳動設備

通過改變生產模式及銷售策略來提升市場競爭力

本集團之工業齒輪傳動設備產品，廣泛應用於冶金、建材、橡塑、化工、航天、採礦、港口及工程機械等行業之客戶。

近年來，本集團始終堅持工業齒輪傳動設備綠色發展戰略，以節能環保低碳為主線，深耕傳動技術和拓展驅動技術，在重載傳動領域進行產品技術升級換代，自主開發研製出具有國際競爭力的標準化產品、模塊化產品及智能化產品，以及高效率、高可靠性和低能耗的機電控制集成驅動系統，以「品類齊全、層次清晰和細分精準」的產品定位和市場定位來推動銷售策略和生產模式的轉變，提升綜合競爭力，進一步鞏固市場優勢。與此同時，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提升現有的生產效率及降低能源消耗，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

年度內，工業齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣2,273,442,000元（二零二三年：人民幣1,879,228,000元），比去年上升了21.0%。

3. 軌道交通齒輪傳動設備

憑藉設計技術、密封技術及有效控制凸顯環境友好性

本集團軌道交通齒輪傳動設備產品應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係，如中國中車、Alstom等。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業質量管理體系ISO/TS 22163認證、鐵路產品CRCC認證，並連續三年獲得IRIS體系「銀牌」認證，為進一步拓展軌道交通國際市場奠定了堅實的基礎。目前，產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京、香港及台北等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、印度、荷蘭、法國、澳大利亞、巴西、阿根廷、加拿大、墨西哥、南非、突尼斯及埃及等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，本集團軌道交通齒輪傳動設備產品凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

年度內，軌道交通齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣338,597,000元(二零二三年：人民幣270,152,000元)，比去年上升了25.3%。

本地及出口銷售

年度內，本集團持續為中國機械傳動設備的領先供應商。年度內，海外銷售額約為人民幣2,120,501,000元(二零二三年：人民幣2,248,156,000元)，比去年下跌了5.7%；海外銷售額佔本集團銷售總額的9.6%(二零二三年：9.3%)，較去年上升0.3個百分點。現時，本集團之國外客戶的所在地主要是美國，以及歐洲、印度及巴西等其他國家和地區。

財務表現

收入

年度內，本集團銷售收入自二零二三年的約人民幣24,077,148,000元下跌了8.3%至約人民幣22,075,470,000元，主要是由於貿易業務減少所致。

	收入		
	截至十二月三十一日止年度		
	二零二四年	二零二三年	變動
	人民幣千元	人民幣千元	
風電齒輪傳動設備	14,992,739	14,890,141	0.7%
工業齒輪傳動設備	2,273,442	1,879,228	21.0%
軌道交通齒輪傳動設備	338,597	270,152	25.3%
貿易業務	4,462,401	7,021,918	-36.5%
其他產品	8,291	15,709	-47.2%
總計	22,075,470	24,077,148	-8.3%

毛利率及毛利

本集團年度內之綜合毛利率約為14.9%（二零二三年：14.1%），較去年上升0.8個百分點。年度內之綜合毛利約為人民幣3,288,147,000元（二零二三年：人民幣3,394,785,000元），較去年下降3.1%。年度內，綜合毛利下降主要是由於售價下跌及成本增加導致風電齒輪傳動設備的毛利下降，毛利率上升主要是由於毛利率較低的貿易業務佔比下降。

其他收入

本集團年度內之其他收入約為人民幣325,998,000元（二零二三年：人民幣211,712,000元），比去年上升54.0%，主要包括廢料及材料銷售收入以及政府補貼。其他收入增加主要是由於政府補貼增加約人民幣101,264,000元所致。

其他（虧損）／收益淨額

年度內，本集團其他虧損淨額約為人民幣3,398,432,000元（二零二三年：其他收益淨額為人民幣57,499,000元），主要包括貿易業務產生的預付款項減值虧損人民幣3,450,531,000元，詳情請參閱綜合財務報表附註18。

銷售及分銷開支

本集團年度內之銷售及分銷開支約為人民幣541,984,000元(二零二三年：人民幣532,167,000元)，比去年增加1.8%。銷售及分銷開支主要包括產品包裝費、運輸費、員工成本及業務費。銷售及分銷開支增加主要由於產品包裝費及運輸費增加。年度內，銷售及分銷開支佔銷售收入百分比為2.5%(二零二三年：2.2%)，較去年上升0.3個百分點。

行政開支

本集團年度內之行政開支約為人民幣584,331,000元(二零二三年：人民幣561,429,000元)，較去年增加4.1%。行政開支增加主要由於房產稅及土地使用稅增加。年度內，行政開支佔銷售收入百分比為2.6%(二零二三年：2.3%)，較去年增加0.3個百分點。

研發成本

本集團年度內之研發成本約為人民幣809,474,000元(二零二三年：人民幣904,473,000元)，較去年減少10.5%。年度內，研發成本佔銷售收入百分比為3.7%(二零二三年：3.8%)，較去年減少0.1個百分點。

財務資產減值虧損確認淨額

年度內，本集團之財務資產減值虧損確認淨額約為人民幣3,421,042,000元(二零二三年：人民幣295,106,000元)，其中包括應收款項減值虧損人民幣3,176,036,000元及其他應收款項減值虧損人民幣245,006,000元。減值虧損增加主要是由於就貿易業務的應收款項確認減值虧損，詳情請參閱綜合財務報表附註18。

財務成本

本集團年度內之財務成本約為人民幣726,262,000元(二零二三年：人民幣763,559,000元)，比去年減少4.9%，主要是由於借款及利率降低所致。

財務資源及流動資金

於二零二四年十二月三十一日，本公司擁有人應佔權益約為人民幣8,400,086,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣10,273,310,000元），較年初減少18.2%。本集團總資產約為人民幣37,709,287,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣41,700,395,000元），較年初下降9.6%；流動資產總額約為人民幣24,186,756,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣29,156,858,000元），較年初下跌17.0%，下降主要是由於就貿易業務的應收款項及預付款項計提重大減值虧損；非流動資產總額約為人民幣13,522,531,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣12,543,537,000元），較年初上升7.8%。

於二零二四年十二月三十一日，本集團總負債約為人民幣25,150,002,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣27,788,171,000元），較年初下降約人民幣2,638,169,000元或9.5%；流動負債總額約為人民幣18,152,973,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣21,603,663,000元），較年初下降16.0%，下降主要是由於在到期後終止確認認沽期權負債；非流動負債總額約為人民幣6,997,029,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣6,184,508,000元），較年初上升13.1%，上升主要是由於長期銀行借款增加所致。

於二零二四年十二月三十一日，本集團淨流動資產約為人民幣6,033,783,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣7,553,195,000元），較年初減少約人民幣1,519,412,000元或20.1%。

於二零二四年十二月三十一日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣6,684,984,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣9,190,289,000元），較年初減少約人民幣2,505,305,000元或27.3%。現金及銀行結餘總額包括已抵押銀行存款人民幣2,810,765,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣3,562,398,000元）。

於二零二四年十二月三十一日，本集團借款總額約為人民幣9,166,345,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣9,494,585,000元），較年初減少人民幣328,240,000元或3.5%；其中一年期借款為人民幣4,237,783,000元（二零二三年十二月三十一日：人民幣5,036,621,000元），佔借款總額約46.2%（二零二三年十二月三十一日：53.0%）。本集團於年度內的借款按介乎2.75%至4.63%的年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及於二零二四年十二月三十一日的流動資產淨值約人民幣6,033,783,000元，董事認為，本集團將具備足夠資金來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率(定義為總負債佔總資產的百分比)由二零二三年十二月三十一日的66.6%上升至二零二四年十二月三十一日的66.7%。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行以及其他信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將繼續沿用其現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。本集團的現金及現金等值物主要以人民幣及美元計值。本集團的借款主要以人民幣計值。

於二零二四年十二月三十一日，本集團按固定息率作出的借貸佔借貸總額42.2%。

資產抵押

除上文附註17所披露者外，本集團截至二零二四年十二月三十一日止並無抵押進一步資產。

前景

二零二四年，國際環境錯綜複雜，世界經濟增長動能偏弱，地緣政治衝突加劇，貿易保護主義愈演愈烈；國內有效需求不足，新舊動能轉換存在陣痛，部分企業生產經營困難較多。面對多重挑戰，中國綜合施策，有效提振了社會信心，經濟運行總體平穩、穩中有進，高質量發展紮實推進。國家統計局數據顯示，初步核算，二零二四年中國國內生產總值(GDP)達到人民幣1,349,084億元，比上年增長5%。

隨着全球氣候變化和環境問題日益嚴重，積極發展清潔能源，推動經濟社會綠色低碳轉型，已經成為國際社會普遍共識。風電作為清潔、可再生能源，將在能源轉型中發揮關鍵作用。本集團作為風電齒輪傳動設備的領先供應商，持續推進智能製造及數字化發展，提升企業精益製造能力和高質量管理水平，以創新發展和綠色發展為根基，堅持零缺陷的質量標準，不斷增加研發投入，升級服務質量，致力於為全球市場提供多元化的風電齒輪傳動設備產品及整體解決方案以及配套完善的售後服務體系。

近年來，處於補貼退坡與搶裝潮後的風電行業，迎來了前所未有的挑戰。為了應對市場變化，眾多風電企業紛紛投身於價格戰的漩渦之中。風機大型化快速推進，迭加行業競爭加劇，風電產業鏈成本與價格快速下降，過度內卷引發的「價格戰」給產業的健康發展帶來了巨大挑戰。在此背景下，部分風機企業選擇自主研發風電齒輪箱替代外購，直接壓縮了自由市場在整個行業銷量佔比；此外，風機產品的價格持續低位運行，導致了風電齒輪箱自由市場的價格持續走低，這無可避免地拖低本集團的風電齒輪傳動設備價格。面對當前的價格承壓，大型化機組憑藉更高的發電效率和更低的度電成本，成為市場的主流選擇，國內的風機製造業已從最初的差異化競爭全面轉變為大型化產品的賽跑。風力發電齒輪傳動設備作為風機的必要部件之一，風電機組的大型化要求齒輪箱也大型化，進而對風電齒輪箱的性能提出更高要求，齒輪箱企業創新壓力加大。在行業降本壓力和風機大型化趨勢下，作為風機零部件的公司置身多維度競爭局勢，於風電齒輪箱業務領域的高質量和高性能發展面臨挑戰。

緊隨行業發展大勢，本集團工業齒輪傳動設備業務以可持續發展理念為導向，注重在清潔能源、低耗和高效領域的持續創新與投入，通過綠色研發和綠色製造，致力於提升產品競爭力。本集團持續完善「標準化、模塊化、系列化」產品體系，引領工業齒輪傳動技術朝着「四高三低」（高功率、高速度、高承載、高精度；低功耗、低振動、低噪音）的方向發展。同時，本集團以驅動技術為核心，打造「集成化、智能化、數字化」的驅動產品體系，攜手海內外客戶，依託全球強大研發體系，不斷探索創新，開發出一系列智能互聯產品，為全球客戶提供齒輪傳動產品智能化、定制化解決方案，促進自身綜合競爭力不斷增強。面對行業機遇，本集團將繼續加大研發投入，深化技術積累與產業沉澱，完善生產與服務佈局，強化全生命周期服務能力，深化客戶合作，緊跟客戶需求，不斷推出更多先進的產品和技術，全面滿足客戶差異化需求，不斷鞏固自身在工業齒輪傳動設備產品市場中的領先地位，推動行業技術進步和高質量發展。

本集團軌道車輛傳動產品已廣泛涉及地鐵、有軌電車、城際、高鐵車輛和機車等應用領域，先後與多家國內外知名廠商建立長期合作關係。秉承「零缺陷的理念與流程」，本集團致力於為全球客戶提供安全、可靠、寧靜的齒輪產品，並提供全系列軌道交通齒輪傳動裝置解決方案。本集團生產及銷售的60,000餘台軌道交通齒輪箱穩定運行全球各地的各類車輛裝備上，產品深受用戶好評。本集團在軌道交通傳動設備領域的地位愈發穩固，伴隨着品牌聲譽的不斷提升，必將為本集團軌道交通齒輪傳動設備業務的高質量發展注入了源源不斷的活力。

二零二五年，本集團將繼續圍繞「創新思維、零缺陷質量、專業服務、貼近客戶」四大核心競爭力，不斷加大創新投入，豐富產品矩陣，提升產品質量及服務水平，為本集團的高質量和智能化發展開闢新天地。同時，本集團亦將繼續緊握全球市場脈搏，充分挖掘國內外市場潛力，積極拓展新客戶和新領域。作為綠色智能製造的踐行者，本集團將繼續以「為人類文明傳遞進步動力」為使命，將可持續發展理念全面融入核心管理策略，並逐步推行至全球業務與運營實踐中，推動行業的綠色低碳發展。

其他補充資料

末期股息

董事會建議不派付截至二零二四年十二月三十一日止年度的末期股息（二零二三年：零）。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備主要以美元及歐元計值外，本集團的國內收入及支出均以人民幣計值。因此，董事會認為本集團在年度內的經營現金流量及流動資金可能面對若干匯率風險。本集團並無使用任何外匯衍生工具對沖外匯風險。

年度內，本集團錄得匯兌淨收益（包含於「其他（虧損）／收益淨額」中）約人民幣28,239,000元（二零二三年：人民幣77,800,000元），此乃主要由於年度內人民幣兌美元匯率波動而導致以美元計價的出口業務收益所致。

本集團透過制定外匯風險管理措施及策略，積極管理外幣資產及負債淨額，務求令匯率風險降低。

利率風險

年度內，本集團貸款主要來源於銀行貸款，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響。本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理，拓寬融資渠道，努力降低財務成本。

僱員及薪酬

於二零二四年十二月三十一日，本集團僱員人數約為8,039人（二零二三年十二月三十一日：8,030人）。年度內，本集團員工成本約為人民幣2,096,969,000元（二零二三年：人民幣1,984,982,000元）。成本包括基本薪資、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

年內重大收購及出售事項

年度內，本集團並無進行附屬公司及聯營公司之重大收購或出售事項。

報告年度後重要事項

除本公告所披露者外，報告期後及直至本公告日期並無發生影響本公司及其附屬公司的重大事項。

天職之工作範圍

有關本公告所載本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合收益表及綜合全面收益表以及有關附註之數字已得到本公司核數師天職香港會計師事務所有限公司（「核數師」或（「天職」）的同意，該等數字與本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之綜合財務報表所載金額一致。由於天職這方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此天職並不對本公告作出任何保證。

獨立核數師報告摘錄

有關本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度綜合財務報表的獨立核數師報告摘錄如下。

保留意見

我們已審核中國高速傳動設備集團有限公司（「貴公司」）及其附屬公司（統稱「貴集團」）的綜合財務報表，內容包括：於二零二四十二月三十一日的綜合財務狀況表、截至該日止年度的綜合收益表、綜合全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表以及附註，其包含重大會計政策資料。

我們認為，除本報告「保留意見的基礎」一節所述事項的潛在影響外，綜合財務報表已根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際財務報告準則會計準則真實而公平地反映 貴集團於二零二四年十二月三十一日的綜合財務狀況以及其截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量，並已根據香港公司條例之披露規定妥為編製。

保留意見的基礎

貿易業務產生的應收款項及相關減值

如綜合財務報表附註24所載，於二零二四年十二月三十一日，貴集團貿易業務產生的應收款項為人民幣3,188,981,000元，如綜合財務報表附註42所詳述，該款項已悉數計提減值。相關減值人民幣3,178,115,000元於截至二零二四年十二月三十一日止年度綜合收益表中計入「財務資產減值虧損確認淨額」項下。

我們無法就貿易業務產生的應收款項人民幣3,188,981,000元執行有效的函證程序，亦未獲得充足的審核憑證以證實該等應收款項不存在重大錯報。對貿易業務產生的應收款項的任何調整可能會對截至二零二四年十二月三十一日止年度貴集團應收款項減值及虧損、於二零二四年十二月三十一日貴集團的資產淨值及綜合財務報表的相關披露造成間接影響。

貿易業務產生的預付款項及相關減值

如綜合財務報表附註25所載，於二零二四年十二月三十一日，貴集團購買大宗商品的預付款項為人民幣3,450,531,000元，如綜合財務報表附註42所詳述，該款項已悉數計提減值。相關減值人民幣3,450,531,000元已於截至二零二四年十二月三十一日止年度綜合收益表計入「其他虧損淨額」項下。

我們未獲提供充足文件及解釋以使我們信納該等已入賬交易的性質、發生情況及準確性。對購買大宗商品的該等已入賬預付款項的任何調整可能會對截至二零二四年十二月三十一日止年度相關減值及貴集團的虧損、貴集團於二零二四年十二月三十一日的資產淨值及綜合財務報表的相關披露造成間接影響。

貴集團工程、採購及建設項目（「EPC項目」）項下的交易

如綜合財務報表附註25(a)所載，貴集團自過往年度起擔任EPC項目的總承包商，並將項目工程分包予若干分包商。於二零二四年十二月三十一日，來自EPC項目客戶的預收款項人民幣467,760,000元已確認為合約負債，而向分包商支付的相應款項人民幣297,212,000元及人民幣994,052,000元則分別確認為預付款項及存貨。

直至該等綜合財務報表批准日期，貴集團作為EPC項目的總承包商，正與數家分包商調查EPC項目所產生的成本及項目進度。鑒於EPC項目的不確定因素，概無於損益確認收入或成本。管理層未能提供充分資料以證實EPC項目截至二零二四年十二月三十一日的進度及分包商就EPC項目產生的分包成本。因此，我們無法獲得充分、適當的審核憑證，以確認貴集團綜合財務報表中確認的EPC項目收入以及相應合約負債、就EPC項目產生的分包成本及相應的預付款項及存貨是否存在重大錯報。

對與EPC項目相關的已入賬交易作出的任何調整可能會對相關收入及銷售成本以及貴集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的虧損、貴集團於二零二四年十二月三十一日的資產淨值及於綜合財務報表內的相關披露造成間接影響。

按公平值計入損益的財務資產

於二零二四年六月三十日，貴集團於三家有限合夥企業的股權投資於貴集團綜合財務狀況表中入賬為按公平值計入損益的財務資產，賬面值合共為人民幣423,300,000元（「該等投資」）。該等投資產生的公平值變動收益人民幣11,900,000元已計入貴集團截至二零二四年六月三十日止六個月的綜合收益表。管理層向我們表示，彼等無法獲得該三家有限合夥企業的若干財務資料。因此，於二零二四年十二月三十一日，該等投資繼續於貴集團綜合財務狀況表確認為人民幣423,300,000元。由於資料不足，我們無法確定截至二零二四年十二月三十一日的該等投資及截至二零二四年十二月三十一日止年度的相應公平值變動收益是否不存在重大錯報。

對該等財務資產賬面值的任何調整可能會對相關公平值變動收益／虧損及貴集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的虧損、貴集團於二零二四年十二月三十一日的資產淨值及於綜合財務報表內的相關披露造成間接影響。

關聯方交易

綜合財務報表附註43披露了貴集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的若干關聯方交易。由於缺乏有關貿易業務的充分文件及解釋，我們無法進行必要的審核程序以使我們信納綜合財務報表附註43中的披露屬完備。

我們已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審計準則（「香港審計準則」）進行審核。我們於該等準則下的責任進一步載述於本報告「核數師對審核綜合財務報表的責任」一節。我們根據香港會計師公會的《專業會計師道德守則》（「守則」）獨立於貴集團，且我們已根據守則履行其他道德責任。我們認為，我們所獲得的審核憑證屬充分及適當，可為我們發表保留意見提供基準。

本公司及審核委員會對保留意見的觀點

貿易業務產生的應收款項及相關減值、貿易業務產生的預付款項及相關減值，以及關聯方交易

管理層知悉核數師提出的問題，關於無法收回相關應收款項及預付款項以及相關交易及結餘缺乏足夠審核憑證的情況，因涉嫌侵佔及挪用本集團資金及資產，事件目前正接受刑事調查以及本公司獨立調查委員會的獨立調查（「目前調查」）。管理層認為，目前調查的結果將有助解決保留意見所涉事宜。管理層已評估截至二零二四年十二月三十一日的最高潛在虧損，並認為就相關應收款項及預付款項悉數計提減值虧損為審慎之舉。

管理層將繼續全力協助及促進目前調查，並積極採取措施，以期對相關公司及個人採取適當的法律行動，以保障本公司的權益。與此同時，所有大宗商品貿易運營均已暫停。

審核委員會同意就貿易業務產生的應收款項及相關減值、貿易業務產生的預付款項及相關減值以及關聯方交易的處理方式。

本集團EPC項目項下的交易

EPC項目已由南京高精傳動設備製造集團有限公司（「南京傳動」）於中國河南承接，原先主要由本公司前任董事房堅先生（「房先生」）管理。由於房先生在離開南京傳動後僅交出有限且不完整的EPC項目資料，南京傳動的新管理團隊迄今未能獲得分包商及項目擁有人的全面合作以調查EPC項目所產生的成本及與分包商及項目擁有人進行對賬。此導致難以獲得有關EPC項目進度及成本的充分資料。

管理層將繼續採取一切合理行動與分包商及項目擁有人調查所產生的成本及進行對賬。管理層認為，此類調查及對賬結果將有助解決保留意見所涉事宜。

審核委員會同意就EPC項目的處理方式。

按公平值計入損益的財務資產

對三家有限合夥企業（即寧波南高精傳企業管理合夥企業（有限合夥）、寧波高納精特企業管理合夥企業（有限合夥）及寧波高泰精立企業管理合夥企業（有限合夥））的股權投資為南京傳動在房先生指示下進行。由於該等有限合夥企業尚未提供估值所需的充分文件及資料，故估值工作迄今尚未完成。

管理層將繼續採取一切合理行動向該等有限合夥企業取得估值所需的文件及資料，並認為完成估值工作將有助解決保留意見所涉事宜。

審核委員會同意就三家有限合夥企業股權投資的處理方式。

企業管治

年度內，本公司一直遵守上市規則附錄C1《企業管治守則》所載的守則條文，惟背離守則條文第C.2.1條（該條文訂明，主席與行政總裁的職責須互相獨立，不應由同一位個別人士履行）。

胡吉春先生為董事會主席兼本公司行政總裁。董事會認為由胡吉春先生出任董事會主席兼行政總裁有利於本集團的業務發展及管理，使本公司能夠快速高效的制定及實施決策，同時職能及權力平衡不會受到影響。鑒於本公司的現時情況，董事會將繼續審閱並考慮不時將本公司董事會主席及行政總裁的職責分開。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所載的標準守則作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於年度內一直遵守標準守則所載標準的有關規定。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

年度內，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡吉春

香港，二零二五年三月二十八日

於本公告日期，執行董事為胡吉春先生、胡曰明先生、陳永道先生、周志瑾先生、鄭青女士及顧曉斌先生；以及獨立非執行董事為江希和先生、蔣建華女士、陳友正博士及Nathan Yu Li先生。