

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：658)

截至二零二二年六月三十日止六個月 未經審核中期業績公告

財務概要

	截至二零二二年 六月三十日止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至二零二一年 六月三十日止六個月 人民幣千元 (未經審核)	變動
客戶合約收入	9,685,586	10,601,507	-8.6%
毛利	1,353,556	1,805,980	-25.1%
本公司擁有人應佔期內(虧損)/溢利	(78,708)	722,802	不適用
每股基本及攤薄(虧損)/盈利(人民幣元)	(0.048)	0.442	不適用
	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	變動
總資產	35,830,851	29,640,474	20.9%
總負債	22,463,790	15,872,439	41.5%
淨資產	13,367,061	13,768,035	-2.9%
每股淨資產(人民幣元)	8.2	8.4	-2.4%
資產負債比率* (%)	62.7	53.5	9.2個百分點

* 資產負債比率 = 總負債 / 總資產

* 僅供識別

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年六月三十日止六個月(「回顧期」)未經審核綜合中期業績，連同比較數字如下。本中期財務資料尚未經審核，但已經本公司審核委員會及本公司核數師天職香港會計師事務所有限公司審閱。

中期簡明綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
客戶合約收入	3	9,685,586	10,601,507
銷售成本		(8,332,030)	(8,795,527)
毛利		1,353,556	1,805,980
銷售及分銷開支		(192,527)	(205,170)
行政開支		(263,769)	(243,894)
研發成本		(365,701)	(451,007)
財務資產減值虧損確認淨額		(67,770)	(28,974)
其他收入	4	126,408	135,641
其他收益／(虧損)淨額	5	62,127	(38,339)
經營溢利		652,324	974,237
財務收入	7	52,566	30,634
財務成本	7	(263,578)	(135,550)
財務成本淨額		(211,012)	(104,916)
使用權益法入賬的分佔聯營公司及合營企業業績		(2,598)	10,847
除所得稅前溢利		438,714	880,168
所得稅開支	8	(324,878)	(119,350)
期內溢利		113,836	760,818
應佔期內(虧損)／溢利：			
— 本公司擁有人		(78,708)	722,802
— 非控制性權益		192,544	38,016
		113,836	760,818
本公司擁有人應佔(虧損)／溢利的			
每股(虧損)／盈利(以人民幣元表示)			
每股基本及攤薄(虧損)／盈利	9	(0.048)	0.442

中期簡明綜合全面收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

未經審核
截至六月三十日止六個月
二零二二年 二零二一年
人民幣千元 人民幣千元

期內溢利	<u>113,836</u>	<u>760,818</u>
期內其他全面收益／(虧損)：		
可能重新分類至損益的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的 債務投資的公平值變動	11,636	3,207
— 換算海外業務的匯兌差額	9,145	(3,715)
— 與該等項目相關的所得稅	<u>(1,400)</u>	<u>(507)</u>
	<u>19,381</u>	<u>(1,015)</u>
將不會重新分類至損益的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的 股權工具的公平值變動	(24,668)	(141,575)
— 與該等項目相關的所得稅	<u>14,141</u>	<u>35,156</u>
	<u>(10,527)</u>	<u>(106,419)</u>
其他全面收益／(虧損)，除稅後	<u>8,854</u>	<u>(107,434)</u>
期內全面收益總額	<u>122,690</u>	<u>653,384</u>
應佔全面(虧損)／收益總額：		
— 本公司擁有人	(79,287)	616,094
— 非控制性權益	<u>201,977</u>	<u>37,290</u>
	<u>122,690</u>	<u>653,384</u>

中期簡明綜合財務狀況表
於二零二二年六月三十日

	未經審核 二零二二年 六月 三十日 附註 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	5,457,542	4,520,281
使用權資產	684,583	672,705
商譽	26,414	26,414
使用權益法入賬的投資	221,185	223,783
按公平值計入其他全面收益（「按公平值計入其他全面收益」）的財務資產	1,976,022	2,016,947
按公平值計入損益（「按公平值計入損益」）的財務資產	375,700	363,800
按攤銷成本計量的其他財務資產	-	608,921
土地租賃按金	5,890	5,890
遞延稅項資產	472,158	378,938
	<u>9,219,494</u>	<u>8,817,679</u>
流動資產		
存貨	5,815,208	5,206,919
貿易應收款項	11 5,837,959	4,433,827
其他應收款項	11 880,270	993,556
預付款項	1,571,846	1,327,042
按公平值計入其他全面收益的財務資產	2,871,893	3,262,355
按公平值計入損益的財務資產	71,805	411,578
按攤銷成本計量的其他財務資產	625,038	-
預付所得稅	11,838	5,875
已抵押銀行存款	3,583,802	1,897,477
現金及現金等值物	5,341,698	3,284,166
	<u>26,611,357</u>	<u>20,822,795</u>

		未經審核 二零二二年 六月 三十日 附註 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
流動負債			
貿易應付款項	12	2,958,461	2,764,313
應付票據	12	4,519,915	3,833,491
其他應付款項	12	980,773	2,189,571
合約負債		959,708	824,532
借貸	13	4,538,356	3,998,099
遞延收益		9,721	12,484
應付所得稅款項		177,281	235,863
保修撥備		1,035,750	863,250
賣出認沽期權負債	14(b)	4,384,115	—
		<u>19,564,080</u>	<u>14,721,603</u>
流動資產淨值		<u>7,047,277</u>	<u>6,101,192</u>
總資產減流動負債		<u>16,266,771</u>	<u>14,918,871</u>
非流動負債			
借貸	13	1,611,805	—
遞延收益		292,859	200,477
保修撥備		886,612	848,784
遞延稅項負債		108,434	101,575
		<u>2,899,710</u>	<u>1,150,836</u>
資產淨值		<u>13,367,061</u>	<u>13,768,035</u>
資本及儲備			
股本		119,218	119,218
儲備		10,471,680	13,279,977
本公司擁有人應佔權益		10,590,898	13,399,195
非控制性權益		2,776,163	368,840
權益總額		<u>13,367,061</u>	<u>13,768,035</u>

中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

1. 編製基準

截至二零二二年六月三十日止六個月之本中期簡明綜合財務資料乃根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」以及香港聯交所證券上市規則的適用披露規定而編製。

本中期簡明綜合財務資料乃根據本公司二零二一年年度綜合財務報表所採納的相同會計政策而編製，惟採納經修訂的會計政策（載於附註2）除外。

管理層須在編製符合國際會計準則第34號的中期簡明綜合財務資料時作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及按年初至今基準呈報的資產及負債、收入及開支之報告金額。實際結果可能有異於該等估計。

截至二零二二年六月三十日止六個月之本中期簡明綜合財務資料包含簡明綜合財務報表及節選附註解釋。該等附註包括對了解自本集團二零二一年年度綜合財務報表以來本集團財務狀況及表現之變動而言屬重大之事件及交易的說明。本中期簡明綜合財務資料及其附註並不包括根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製之一套完整財務報表所需的所有資料及披露，且須與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度綜合財務報表一併閱讀。

本中期簡明綜合財務資料為未經審核，但經審核委員會審閱，並已由本公司核數師根據香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

2. 會計政策變動

於本期間，本集團已首次應用由國際會計準則理事會頒佈並於二零二二年一月一日或之後開始的年度期間強制生效的以下國際財務報告準則的修訂（「該等修訂」），以編製本集團的簡明綜合財務報表：

國際財務報告準則第3號的修訂	概念框架引用
國際財務報告準則第16號的修訂	二零二一年六月三十日之後與新冠疫情相關租金優惠
國際會計準則第16號的修訂	物業、廠房及設備－擬定用途前的所得款項
國際會計準則第37號的修訂	有償合約－履行合約成本
國際財務報告準則的修訂	國際財務報告準則的年度改進 (二零一八年至二零二零年週期)

應用該等修訂並未對本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現及／或本簡明綜合財務資料所載的披露產生重大影響。

本集團並未應用任何在本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

3. 經營分部資料

本集團的經營及可呈報分部已根據本公司董事會（即本集團之主要經營決策者（「主要經營決策者」））定期審閱的內部管理報告予以識別，以分配資源至分部及評估其表現。

就管理而言，本集團按產品及服務類型劃分業務單位，並擁有以下四個可呈報經營分部：

- (a) 風電及工業齒輪傳動設備分部：設計、開發、製造及分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備；
- (b) 軌道交通齒輪傳動設備分部：從事製造及分銷用於軌道交通領域的齒輪傳動設備；
- (c) 貿易業務分部：以大宗商品及鋼材產業鏈為重點；
- (d) 「其他」分部主要包括照明工程、市政景觀工程及設計採購施工工程。

分部表現乃基於可呈報分部溢利／虧損評估，此為經調整除稅前經營溢利／虧損的計量方法。經調整除稅前經營溢利／虧損乃貫徹以本集團除所得稅前溢利／虧損計量，惟利息收入、財務成本、股息收入、本集團金融工具之公平值收益／虧損、出售附屬公司之收益／虧損、匯兌收益／虧損、應佔聯營公司及合營企業業績及總部以及公司開支不包括該計量。

分部資產不包括遞延稅項資產、可收回稅項、結構性銀行存款、已抵押存款、現金及現金等值物、按公平值計入損益／其他全面收益的股權投資、按攤銷成本計量的其他財務資產、若干其他應收款項及未分配總部及企業資產，原因是該等資產乃按集團基準進行管理。

分部負債不包括計息銀行及其他借貸、賣出認沽期權負債、應付非控制性權益股息、應付稅項、遞延稅項負債、財務擔保負債及未分配總部及企業負債，原因是該等負債乃按集團基準進行管理。

(a) 分部資料

	風電及 工業齒輪 傳動設備 人民幣千元	軌道 交通齒輪 傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二二年六月三十日止六個月 (未經審核)					
分部收入					
分部收入總額	6,443,659	183,841	3,044,189	18,624	9,690,313
分部間收入	(4,727)	-	-	-	(4,727)
外部客戶收入	<u>6,438,932</u>	<u>183,841</u>	<u>3,044,189</u>	<u>18,624</u>	<u>9,685,586</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>6,438,932</u>	<u>183,841</u>	<u>3,044,189</u>	<u>18,624</u>	<u>9,685,586</u>

	風電及 工業齒輪 傳動設備 人民幣千元	軌道 交通齒輪 傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部業績	546,137	30,452	40,610	(9,715)	607,484
財務成本淨額					(211,012)
股息收入					32
自按攤銷成本列賬的其他財務資產的 利息收入					16,117
因部分出售附屬公司遞延支付代價而 產生之利息收入					21,373
匯兌收益淨額					47,208
按公平值計入損益的財務資產的公平值收益					14,596
應佔聯營公司及合營企業業績					(2,598)
企業及其他未分配開支					(54,486)
除所得稅前溢利					<u>438,714</u>
其他分部資料					
存貨撇減／(撥回撇減)	68,078	(1,237)	–	–	66,841
財務資產減值虧損確認淨額	12,661	11,918	183	544	25,306
物業、廠房及設備減值虧損	49	–	–	–	49
預付款項減值虧損	4,198	–	–	–	4,198
折舊	201,784	2,036	22	344	204,186
資本開支	1,105,549	12,983	29	–	1,118,561
於二零二二年六月三十日(未經審核)					
分部資產	17,390,571	480,984	3,028,711	1,195,601	22,095,867
企業及其他未分配資產					<u>13,734,984</u>
資產總值					<u>35,830,851</u>
分部負債	10,878,550	190,706	82,043	128,209	11,279,508
企業及其他未分配負債					<u>11,184,282</u>
負債總額					<u>22,463,790</u>
截至二零二一年六月三十日止六個月 (未經審核)					
分部收入					
分部收入總額	7,219,641	203,254	3,149,579	31,670	10,604,144
分部間收入	(2,129)	(508)	–	–	(2,637)
外部客戶收入	<u>7,217,512</u>	<u>202,746</u>	<u>3,149,579</u>	<u>31,670</u>	<u>10,601,507</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>7,217,512</u>	<u>202,746</u>	<u>3,149,579</u>	<u>31,670</u>	<u>10,601,507</u>

	風電及 工業齒輪 傳動設備 人民幣千元	軌道 交通齒輪 傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部業績	900,916	59,495	41,634	(24,178)	977,867
財務成本淨額					(104,916)
股息收入					23,604
匯兌虧損淨額					(31,325)
按公平值計入損益的財務資產的公平值收益					13,549
應佔聯營公司及合營企業業績					10,847
企業及其他未分配開支					(9,458)
除所得稅前溢利					<u>880,168</u>
其他分部資料					
存貨撇減	140,610	1,666	-	-	142,276
財務資產減值虧損確認淨額	21,239	3,541	805	2,981	28,566
物業、廠房及設備減值虧損	22,100	-	-	-	22,100
預付款項減值虧損	427	-	-	-	427
折舊	184,580	1,933	19	254	186,786
資本開支	565,853	17,377	48	22	583,300
於二零二一年十二月三十一日(經審核)					
分部資產	15,425,872	464,886	2,732,756	820,817	19,444,331
企業及其他未分配資產					<u>10,196,143</u>
資產總值					<u>29,640,474</u>
分部負債	9,935,849	188,499	56,786	171,484	10,352,618
企業及其他未分配負債					<u>5,519,821</u>
負債總額					<u>15,872,439</u>

(b) 地區資料

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
外部客戶收入		
中國	8,540,980	8,905,795
美國	793,333	1,007,732
歐洲	67,201	86,490
其他國家	284,072	601,490
	<u>9,685,586</u>	<u>10,601,507</u>

4. 其他收入

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
自按公平值計入其他全面收益的財務資產的股息收入	32	23,604
自按攤銷成本列賬的其他財務資產的利息收入	16,117	16,117
因部分出售附屬公司遞延支付代價而 產生之利息收入 (附註)	21,373	–
政府補貼		
– 已確認遞延收入	7,743	9,909
– 其他政府補貼	38,479	28,431
廢料及材料銷售	26,970	41,622
固定租金收入總額	3,113	6,755
其他	12,581	9,203
	<u>126,408</u>	<u>135,641</u>

附註：

該金額指期內就本集團出售南京高速齒輪製造有限公司(「南京高速」)43%的股權遞延支付代價所收取的延期利息，其詳情載於中期簡明綜合財務資料附註14。

5. 其他收益／(虧損)淨額

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
出售物業、廠房及設備的收益淨額	372	1,126
出售附屬公司的收益	–	411
外匯收益／(虧損)淨額	47,208	(31,325)
按公平值計入損益的財務資產的公平值 收益淨額	14,596	13,549
物業、廠房及設備減值虧損	(49)	(22,100)
	<u>62,127</u>	<u>(38,339)</u>

6. 按性質劃分的費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
已售存貨的成本	7,590,920	8,133,022
僱員福利開支	811,203	760,035
物業、廠房及設備折舊	194,098	192,139
使用權資產折舊	8,724	7,785
存貨撇減	66,841	142,276
其他開支	482,241	460,341
	<u>9,154,027</u>	<u>9,695,598</u>
銷售成本、銷售及分銷開支、 研發成本及行政開支的總額	<u>9,154,027</u>	<u>9,695,598</u>

7. 財務收入及成本

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
財務收入		
— 銀行利息收入	<u>52,566</u>	<u>30,634</u>
財務成本		
— 銀行及其他借款的利息開支	(182,316)	(135,550)
減：已資本化利息	<u>2,853</u>	<u>—</u>
	(179,463)	(135,550)
— 賣出認沽期權負債：撥回折讓 (附註14(b))	<u>(84,115)</u>	<u>—</u>
	<u>(263,578)</u>	<u>(135,550)</u>
財務成本淨額	<u>(211,012)</u>	<u>(104,916)</u>

8. 所得稅開支

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
即期所得稅－期內支出		
－中國	422,771	154,658
－香港	273	12,537
－其他	17	300
即期所得稅－過往年度超額撥備	(22,830)	—
	<u>400,231</u>	<u>167,495</u>
遞延稅項	(75,353)	(48,145)
所得稅開支	<u><u>324,878</u></u>	<u><u>119,350</u></u>

(a) 中國企業所得稅

本集團中國附屬公司於截至二零二二年六月三十日止六個月的應課稅溢利按25%（截至二零二一年六月三十日止六個月：25%）的稅率計提中國企業所得稅。中國企業所得稅增加是由於期內部分出售一間附屬公司一次性所得稅人民幣315,140,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）計入。詳情參閱附註14(a)。

以下附屬公司獲批為高科技發展企業，因此有權自批准之日享有15%的優惠稅率，有效期為三年：

公司名稱	截至下列日期止 年度取得批文	截至下列日期止 年度批文屆滿
南京高速	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南京高精齒輪集團有限公司	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南京高精軌道交通設備有限公司	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南高齒(包頭)傳動設備有限公司	二零二一年 十二月三十一日	二零二三年 十二月三十一日
江蘇綠色照明工程有限公司	二零二一年 十二月三十一日	二零二三年 十二月三十一日

(b) 香港利得稅

截至二零二二年六月三十日止六個月，香港利得稅按香港產生的估計應課稅溢利的16.5%（截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%）比率計提撥備。

(c) 其他企業所得稅

其他企業所得稅乃根據實體於其經營的司法管轄區產生之估計應課稅溢利按適用稅率8.5%至18.5%（截至二零二一年六月三十日止六個月：8.5%至18.5%）計算。

9. 每股（虧損）／盈利

每股基本（虧損）／盈利計算方法為期內本公司擁有人應佔（虧損）／溢利除以已發行普通股的加權平均數。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
本公司擁有人應佔（虧損）／溢利淨額	(78,708)	722,802
計算每股基本（虧損）／盈利時所用的已發行普通股 加權平均數（千股）	1,635,291	1,635,291
每股基本（虧損）／盈利（人民幣元）	<u>(0.048)</u>	<u>0.442</u>

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，由於並不存在潛在攤薄已發行股份，故並無對每股攤薄（虧損）／盈利金額作出調整。

10. 股息

董事不建議就截至二零二二年六月三十日止六個月宣派任何中期股息（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）。

11. 貿易及其他應收款項

	未經審核 二零二二年 六月 三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
貿易應收款項		
— 應收第三方款項	6,428,166	4,996,424
減：虧損撥備	<u>(590,207)</u>	<u>(562,597)</u>
	5,837,959	4,433,827
其他應收款項		
— 應收第三方款項	1,201,112	1,188,450
— 應收聯營公司款項	<u>45,951</u>	<u>45,951</u>
	1,247,063	1,234,401
減：虧損撥備	<u>(408,635)</u>	<u>(374,131)</u>
	838,428	860,270
可收回增值稅	<u>41,842</u>	<u>133,286</u>
	880,270	993,556
	6,718,229	5,427,383

就貿易業務而言，本集團給予貿易客戶的信貸期一般為90天。此外，就其他銷售而言，本集團給予客戶的信貸期一般為180天。本集團致力對未償還之應收賬款進行嚴格控制，並設有信貸控制部門密切監控未償還之應收賬款的狀況以及採取適當措施減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團對其貿易應收款項結餘並無持有任何抵押品或其他信用增強措施。貿易應收款項乃不計息。

應收本集團聯營公司的所有款項均為無抵押、免息及須按需要償還。

於二零二二年六月三十日，其他應收款項包括應收前附屬公司款項人民幣510,296,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣542,233,000元）。

貿易應收款項於報告期末基於發票日期及扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二二年 六月 三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
少於90天	4,682,181	3,401,925
90至180天	385,714	441,965
181至365天	402,244	407,263
1至2年	328,815	146,182
超過2年	39,005	36,492
	5,837,959	4,433,827

12. 貿易、票據及其他應付款項

	未經審核 二零二二年 六月 三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
貿易應付款項		
— 應付第三方款項	2,958,443	2,764,295
— 應付聯營公司款項	18	18
	2,958,461	2,764,313
應付票據	4,519,915	3,833,491
	7,478,376	6,597,804
其他應付款項		
— 應計費用	159,097	125,652
— 其他應付稅項	79,077	20,515
— 購買物業、廠房及設備	139,972	158,189
— 應付薪金及福利	105,974	198,803
— 財務擔保負債(附註15)	3,789	6,359
— 部分出售附屬公司收到的代價(附註)	—	1,000,000
— 應付第三方款項	386,026	576,051
— 應付非控制性權益股息	89,002	89,002
— 應付一間聯營公司款項	17,836	15,000
	980,773	2,189,571
	8,459,149	8,787,375

附註：於二零二一年十二月三十一日，本集團已收到轉讓南京高速43%股權代價的第一筆分期付款人民幣1,000,000,000元，詳情載於中期簡明綜合財務資料附註14。

根據發票日期及票據發行日期，於報告期末，貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二二年 六月 三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
0至30天	3,362,679	2,704,030
31至60天	604,263	484,097
61至180天	3,239,074	1,464,588
181至365天	166,010	1,832,549
365天以上	106,350	112,540
	<u>7,478,376</u>	<u>6,597,804</u>

13. 借貸

	未經審核 二零二二年六月三十日		經審核 二零二一年十二月三十一日	
	實際利率		實際利率	
	%	人民幣千元	%	人民幣千元
流動				
銀行貸款－無抵押	3.70-5.22	3,738,356	3.00-5.22	2,200,939
銀行貸款－有抵押	3.40	400,000	3.40-5.22	1,397,160
其他金融機構貸款－有抵押	7.61	400,000	7.61	400,000
		<u>4,538,356</u>		<u>3,998,099</u>
非流動				
銀行貸款－無抵押	4.53	499,996		-
銀行貸款－有抵押	5.02	1,111,809		-
		<u>1,611,805</u>		-
		<u>6,150,161</u>		<u>3,998,099</u>

附註：有抵押借款以資產質押作抵押，詳情載於附註17。此外，於二零二二年六月三十日，有抵押非流動銀行貸款以本集團於南高齒（淮安）傳動設備有限公司的100%股權作抵押。

14. 出售一間附屬公司部分權益而無失去控制權

於二零二一年三月三十日，本集團全資附屬公司南京高齒企業管理有限公司（「賣方」）及南京高速與獨立第三方上海文盛資產管理股份有限公司（「買方」）訂立股權轉讓協議（「股權轉讓協議」），以出售南京高速43%的股權，代價為人民幣4,300,000,000元（「出售事項」）。根據股權轉讓協議，倘承讓人並非買方本身，則承讓人的身份限制為由買方直接或間接控制或共同控制的法人實體。實際承讓人上海其沃企業管理合夥企業（有限合夥）（「承讓人」）。有關出售事項的更多詳情，請參閱本公司日期為二零二一年三月三十日、二零二一年七月十五日、二零二一年十月十五日的公告以及本公司日期為二零二一年五月二十六日的通函。

出售事項已於二零二二年三月四日完成。於出售事項完成後，本集團對南京高速的股權由約93.02%減少至約50.02%。南京高速仍為本集團附屬公司，因此出售事項計入為權益交易。

期內本公司擁有人應佔權益的影響概述如下：

	截至二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
已收出售事項代價	4,300,000
減：已確認的非控制性權益	(2,205,346)
減：於權益直接確認的所得稅（附註(a)）	(523,664)
減：確認的賣出認沽期權負債（附註(b)）	(4,300,000)
	<hr/>
本公司擁有人應佔權益減少	<u>(2,729,010)</u>

附註：

- (a) 所得稅人民幣838,804,000元於出售事項確認，乃按出售事項代價人民幣4,300,000,000元與投資成本人民幣944,785,000元的差額以適用中國所得稅率25%計算。當中，由於出售事項計入為權益交易，人民幣523,664,000元直接確認計入權益，而該金額乃按出售事項代價人民幣4,300,000,000元與南京高速於出售事項日期的43%綜合淨資產人民幣2,205,346,000元之間的差額以適用中國所得稅率25%計算。所得稅餘下部分人民幣315,140,000元與南京高速的收購後溢利相關，並於損益確認。

(b) 賣出認沽期權負債

作為股權轉讓協議的一部分，賣方向承讓方授出一份認沽期權，而承讓方可就此要求賣方在若干情況下以行使價人民幣4,300,000,000元加6%的年利率酌情自出售事項完成日期的3年內購回承讓方收購的所有南京高速股權。

賣出認沽期權負債初步按公平值確認，並相應直接扣除自「其他儲備」中的權益。賣出認沽期權負債於授出日期的公平值透過採用6%的貼現率，按行使價人民幣4,300,000,000元加6%的年利率的現值計算，並假設認沽期權將可於3年內贖回。

該負債其後透過融資費用增值最多至該購股權可行使日期應付的贖回金額。倘購股權到期未行使，則終止確認負債，並相應調整至權益。

期內賣出認沽期權負債的變動如下：

	人民幣千元
於二零二二年一月一日（經審核）	—
發行賣出認沽期權	4,300,000
撥回折讓	84,115
	<hr/>
於二零二二年六月三十日（未經審核）	<u>4,384,115</u>

15. 或然負債

財務擔保

於二零二二年六月三十日，本集團就一間本集團聯營公司及一名獨立第三方分別獲授人民幣48,018,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣220,796,000元）及人民幣零元（二零二一年十二月三十一日：人民幣3,000,000元）向銀行出具財務擔保。該金額指本集團於擔保被撤回時可能被要求悉數償付的結餘。於報告期末，人民幣3,789,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣6,359,000元）已於中期簡明綜合財務狀況表確認為負債。

16. 資本承擔

本集團於報告期末有下列資本承擔：

	未經審核 二零二二年 六月 三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
已訂約但未撥備： 廠房及機器	2,942,306	1,573,737

17. 抵押為擔保之資產

於報告期末，本集團將若干資產作為獲授若干銀行及其他信貸的擔保如下：

	未經審核 二零二二年 六月 三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
應收票據	812,855	1,338,295
貿易應收款項	398,803	398,803
物業、廠房及設備	352,125	660,886
土地使用權	415,853	358,195
已抵押銀行存款	3,583,802	1,897,477
	5,563,438	4,653,656

管理層討論及分析

業務回顧

中國高速傳動設備集團有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）主要從事研究、設計、開發、製造和分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備及商品貿易。於截至二零二二年六月三十日止六個月（「回顧期」）內，本集團錄得銷售收入約人民幣9,685,586,000元（二零二一年六月三十日：人民幣10,601,507,000元），較二零二一年同期下跌8.6%；毛利率約為14.0%（二零二一年六月三十日：17.0%）。於回顧期內，本公司擁有人應佔虧損約為人民幣78,708,000元（二零二一年六月三十日：本公司擁有人應佔溢利人民幣722,802,000元），每股基本虧損為人民幣0.048元（二零二一年六月三十日：每股基本盈利人民幣0.442元），主要是由於(i)出售本公司子公司南京高速齒輪製造有限公司43%股權（「出售事項」）產生所得稅開支；(ii)出售事項相關認沽權負債產生應計利息；及(iii)收益及毛利率較去年同期減少，此乃由於(a)風力發電傳動設備售價下降；(b)原材料價格上升；及(c)本集團銷售額因新冠肺炎疫情持續而減少。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化、大型化及海外市場發展

本集團為中國風電齒輪傳動設備的領先供應者，藉著強大的研究、設計和開發能力，產品技術達到國際領先水平。本集團風電齒輪傳動設備產品廣泛應用於陸上風電和海上風電，2兆瓦至7兆瓦風電齒輪傳動設備產品已大批量供應國內及國外客戶。回顧期內，本集團仍維持強大的客戶組合，風電齒輪傳動設備客戶包括中國國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Suzlon及Doosan等。

風電齒輪傳動設備為本集團主要開發的產品，回顧期內，風電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年同期下跌約12.2%至約人民幣5,435,953,000元（二零二一年六月三十日：人民幣6,192,952,000元）。

2. 工業齒輪傳動設備

通過改變生產模式及銷售策略來提升市場競爭力

本集團之工業齒輪傳動設備產品，廣泛應用於冶金、建材、橡塑、化工、航天、採礦、港口及工程機械等行業之客戶。

近年來，本集團始終堅持工業齒輪傳動設備綠色發展戰略，以節能環保低碳為主線，深耕傳動技術和拓展驅動技術，在重載傳動領域進行產品技術升級換代，自主開發研製出具有國際競爭力的標準化產品、模塊化產品及智能化產品，以及高效率、高可靠性和低能耗的機電控制集成驅動系統，以「品類齊全、層次清晰和細分精準」的產品定位和市場定位來推動銷售策略和生產模式的轉變，提升綜合競爭力，進一步鞏固市場優勢。同時，大力開發新市場，拓展新行業，特別是全面推進標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等產品研發和市場開拓。與此同時，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提升現有的生產效率及降低能源消耗，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

回顧期內，工業齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣1,002,979,000元（二零二一年六月三十日：人民幣1,024,560,000元），比去年同期下跌了2.1%。

3. 軌道交通齒輪傳動設備

憑藉設計技術、密封技術及有效控制凸顯環境友好性

本集團軌道交通齒輪傳動設備產品應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業質量管理體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展軌道交通國際市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京、香港及台北等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大、法國及西班牙等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，公司軌道交通齒輪傳動設備產品凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

回顧期內，軌道交通齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣183,841,000元(二零二一年六月三十日：人民幣202,746,000元)，較去年同期下跌9.3%。

4. 貿易業務

通過資源整合探索開拓貿易業務

本集團貿易業務主要是大宗商品貿易業務和鋼材產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務，主要涉及成品油、電解銅等的採購與批量銷售。鋼材產業鏈貿易業務，主要涉及鋼材的上游原材料原煤的採購與批量銷售、焦炭的採購與批量銷售，以及鋼材的採購與批量銷售等。本集團鋼材產業鏈貿易業務，以鋼材產業鏈貿易體系的核心資源為切入點，開拓鋼材產業鏈貿易業務體系，目前已初步完成鋼材產業鏈從上游原材料直至特種鋼材的資源整合，促進了貿易業務的發展。

回顧期內，貿易業務為本集團產生銷售收入約人民幣3,044,189,000元(二零二一年六月三十日：人民幣3,149,579,000元)，較去年同期下跌3.4%。

本地及出口銷售

回顧期內，本集團持續為中國機械傳動設備的領先供應商。回顧期內，海外銷售額約為人民幣1,144,606,000元（二零二一年六月三十日：人民幣1,695,712,000元），比去年同期下跌了32.5%；海外銷售額佔本集團銷售總額的11.8%（二零二一年六月三十日：16.0%），較去年同期下跌4.2個百分點。現時，本集團之國外客戶的所在地主要是美國，以及歐洲、印度及巴西等其他國家和地區。

前景

二零二二年上半年，受俄烏危機及制裁措施、新一輪疫情及防控政策等超預期因素衝擊，中國經濟「三重壓力」再次增大，我國堅持「穩字當頭、穩中求進」，頂住壓力，迎難而上，著力穩定宏觀經濟大盤，加快推動復工復產、複商複市，上半年宏觀經濟呈現穩中有升格局。數據顯示，二零二二年上半年，中國國內生產總值562,642億元，按不變價格計算，同比增長2.5%。二季度經濟頂住壓力實現正增長，同比增長0.4%。其中，第一產業增加值29,137億元，同比增長5.0%；第二產業增加值228,636億元，增長3.2%；第三產業增加值304,868億元，增長1.8%。上半年中國經濟呈現穩定恢復態勢，韌性凸顯。

作為風電傳動設備領域的領先供貨商，本集團目前業務繼續向多元化、大型化及海外市場拓展。憑藉著強大的研究、設計和開發能力，目前，本集團產品覆蓋陸上風電和海上風電裝配搭載的不同兆瓦級風電齒輪傳動設備，其中2MW至7MW級風電齒輪傳動設備產品已大批量供應國內及國外客戶，產品技術達到國際領先水平，本集團憑藉優質的產品及良好的服務受到了海內外客戶的廣泛認可及信賴。回顧期內，本集團繼續維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商及國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Suzlon及Doosan等。

由於近年政策大力推動全國風力發電，部份風機製造廠為搶佔充滿機遇的風電市場份額而下降其風機價格，導致激烈的風機價格戰及風機價格不斷下滑。在此背景下，由於風電齒輪傳動設備為風機的必要部件之一，價格下跌趨勢無可避免地拖低本集團的風電齒輪傳動設備價格，繼而令風電齒輪傳動設備業務的毛利率呈現下跌趨勢。風機製造行業持續的價格競爭產生的不利影響，為本集團風電齒輪傳動設備的發展帶來巨大挑戰和增加了不確定性，並可對風電齒輪傳動設備業務的長期經營構成不利影響。

本集團工業齒輪傳動設備板塊業務持續堅持綠色發展策略，秉承節能環保低碳理念，持續推進完善「標準化、模塊化、系列化」產品體系，深耕傳動技術，引領工業齒輪傳動向「四高三低」（高功率、高速度、高承載、高精度；低功耗、低振動、低噪音）方向發展。同時，本集團亦積極拓展驅動技術，開發「集成化、智能化、數字化」驅動產品體系。作為江蘇省工業齒輪工程技術研究中心和江蘇省工業高速精密齒輪傳動裝置工程研究中心，為本集團增強技術創新能力和市場競爭力提供持續助力。工業齒輪業務客戶包括一些國際知名公司，如HeidelbergCement（一家在法蘭克福證券交易所上市的公司（股份代號：HEI）及於二零二零年為福布斯全球企業2000強的全球第678大上市公司）以及Primetals Technologies（三菱重工(Mitsubishi Heavy Industries)和合作夥伴的合資企業）。

根據著名市場研究出版商《財富商業洞察》(Fortune Business Insights)的資料，二零二零年全球工業齒輪箱市場規模為261.7億美元。預計市場將由二零二一年的279.2億美元增長至二零二八年的381.0億美元，二零二一年至二零二八年的複合年增長率為4.5%。加上預期的市場增長，政府的扶持政策，如《二零二零年前碳達峰行動方案》，推進冶金、建材、石化化工等重點領域的節能低碳戰略；《「十四五」智能製造發展規劃》，要求建成500個以上智能製造示範工廠；《十四五規劃》，旨在通過促進(a)工程機械、(b)核電機組、(c)大型石油、石化及煤炭化工設備及(d)大型冶金、礦山設備及港口機械的關鍵零部件等主要技術裝備的研發，提升製造業核心競爭力；及《關於推進共建「一帶一路」綠色發展的意見》，推進綠色基建、綠色能源、綠色交通、綠色金融等應用領域，拉動工業齒輪需求，為中國工業齒輪行業提供廣闊前景。鑑於市場潛力龐大，且由於本集團在中國工業齒輪行業已經建立的市場及聲譽，故本集團擬將更多資源投放在工業齒輪傳動設備業務，並力行發展工業齒輪傳動設備業務。憑藉其核心競爭力，包括其卓越的運營以及在製造工業齒輪方面良好的往績記錄，本集團將繼續專注於為客戶提供「四高三低」解決方案。本集團已確定戰略舉措，以利用其優勢在中國及海外進行有機擴張，包括吸引新客戶及加強客戶忠誠度，以及通過涉足新產品類別及新市場途徑尋求新商機。此外，本集團加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提高現有的生產效率，滿足客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供貨商地位。

本集團軌道交通齒輪傳動設備應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪箱產品已獲得國際鐵路行業質量管制體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展國際軌道交通市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京、香港及台北等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大、法國及西班牙等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。

本集團自二零一二年以來一直從事大宗商品貿易業務及鋼鐵產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務主要涉及大宗成品油及電解銅的採購及銷售。鋼鐵產業鏈業務主要涉及原煤、鋼鐵上游原料、焦炭、散裝鋼材的採購及銷售。根據中國國家發展和改革委員會運行局的資料，於二零一七年至二零二一年，中國工業商品交易總額逐年增加，於二零二一年達到人民幣299.6萬億元。為抓住中國商品貿易行業的巨大市場潛力並拓寬其收入來源，本集團將繼續抓緊機遇發展其貿易業務。

二零二二年下半年，本集團將繼續圍繞「創新思維、零缺陷品質、專業服務、貼近客戶」四個核心競爭力，一如既往地發展齒輪傳動設備業務，持續為客戶提供更優質的產品和更全面的服務。同時，本集團將繼續緊貼產品市場動向，提高產品質量和規模效益的同時全面擴大市場份額，從而使集團的盈利能力再創新高，為股東和投資者創造更多價值。隨著碳達峰、碳中和目標的提出，「綠色」已成為中國企業高質量發展的「新坐標」。在此背景下，作為傳動設備領域領先的供貨商，本集團將繼續秉持以創新驅動自身業務和產業鏈綠色發展的理念，引領行業技術發展趨勢，打造「綠色」新引擎，助力實現「雙碳」目標。

財務表現

收入

回顧期內，本集團銷售收入下跌了8.6%至約人民幣9,685,586,000元。

	收入		變動
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	
風電齒輪傳動設備	5,435,953	6,192,952	-12.2%
工業齒輪傳動設備	1,002,979	1,024,560	-2.1%
軌道交通齒輪傳動設備	183,841	202,746	-9.3%
貿易業務	3,044,189	3,149,579	-3.4%
其他產品	18,624	31,670	-41.2%
總計	9,685,586	10,601,507	-8.6%

回顧期內，本集團之銷售收入約為人民幣9,685,586,000元，較去年同期下跌8.6%，主要是由於本集團銷售額因新冠肺炎疫情持續而減少以及風力發電傳動設備售價下降。

回顧期內，風電齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣5,435,953,000元（二零二一年六月三十日：人民幣6,192,952,000元），較去年同期下跌12.2%；工業齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣1,002,979,000元（二零二一年六月三十日：人民幣1,024,560,000元），較去年同期下跌2.1%；軌道交通齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣183,841,000元（二零二一年六月三十日：人民幣202,746,000元），較去年同期下跌9.3%；及貿易業務銷售收入約為人民幣3,044,189,000元（二零二一年六月三十日：人民幣3,149,579,000元），較去年同期下跌3.4%。

毛利率及毛利

本集團回顧期內之綜合毛利率約為14.0%（二零二一年六月三十日：17.0%），較去年同期下跌3.0個百分點。回顧期內之綜合毛利約為人民幣1,353,556,000元（二零二一年六月三十日：人民幣1,805,980,000元），與去年同期下跌25.1%。回顧期內，綜合毛利率下跌主要是由於(i)風力發電傳動設備售價下降；及(ii)原材料價格上升所致。

其他收入

本集團回顧期內之其他收入約為人民幣126,408,000元(二零二一年六月三十日：人民幣135,641,000元)，比去年同期減少6.8%。其他收入主要包括利息收入、政府補貼以及廢料及材料銷售收入。

其他收益／(虧損)淨額

回顧期內，本集團其他收益淨額約為人民幣62,127,000元(二零二一年六月三十日：虧損淨額人民幣38,339,000元)，主要包括匯兌收益及按公值計入損益的財務資產的公平值收益。

銷售及分銷開支

本集團回顧期內之銷售及分銷開支約為人民幣192,527,000元(二零二一年六月三十日：人民幣205,170,000元)，比去年同期減少6.2%。銷售及分銷開支主要包括產品包裝費、運輸費、員工成本及業務費。回顧期內，銷售及分銷開支佔銷售收入百分比為2.0%(二零二一年六月三十日：1.9%)，較去年同期增加0.1個百分點。

行政開支

本集團回顧期內之行政開支約為人民幣263,769,000元(二零二一年六月三十日：人民幣243,894,000元)，較去年同期增加8.1%。行政開支增加主要由於員工成本及銀行手續費增加。回顧期內，行政開支佔銷售收入百分比為2.7%(二零二一年六月三十日：2.3%)，較去年同期增加0.4個百分點。

研發成本

本集團回顧期內之研發成本約為人民幣365,701,000元(二零二一年六月三十日：人民幣451,007,000元)，較去年同期減少18.9%。回顧期內，研發成本佔銷售收入百分比為3.8%(二零二一年六月三十日：4.3%)，較去年同期減少0.5個百分點。

財務資產減值虧損確認淨額

回顧期內，本集團之財務資產減值虧損確認淨額約為人民幣67,770,000元(二零二一年六月三十日：人民幣28,974,000元)，主要包括貿易應收款項減值虧損人民幣33,258,000元及其他應收款項減值虧損人民幣34,512,000元。本集團的財務資產減值虧損確認淨額較去年同期增加人民幣38,796,000元，主要是由於其他應收款減值虧損增加。

財務成本

本集團回顧期內之財務成本約為人民幣263,578,000元(二零二一年六月三十日：人民幣135,550,000元)，比去年同期上升94.5%，主要是由於增加了銀行借款及出售事項相關認沽權負債所產生應計利息所致。

財務資源及流動資金

於二零二二年六月三十日，本公司擁有人應佔權益約為人民幣10,590,898,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣13,399,195,000元)。本集團總資產約為人民幣35,830,851,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣29,640,474,000元)，較年初上升20.9%；流動資產總額約為人民幣26,611,357,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣20,822,795,000元)，較年初上升27.8%，主要是由於現金及現金等值物、已抵押銀行存款以及貿易應收款項增加；非流動資產總額約為人民幣9,219,494,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣8,817,679,000元)，較年初上升4.6%。

於二零二二年六月三十日，本集團總負債約為人民幣22,463,790,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣15,872,439,000元)，較年初上升約人民幣6,591,351,000元或41.5%；流動負債總額約為人民幣19,564,080,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣14,721,603,000元)，較年初上升32.9%，主要是由於增加了因出售事項相關的認沽權負債所致；非流動負債總額約為人民幣2,899,710,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣1,150,836,000元)，較年初上升152.0%，主要是由於增加了銀行借款所致。

於二零二二年六月三十日，本集團流動資產淨值約為人民幣7,047,277,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣6,101,192,000元)，較年初上升約人民幣946,085,000元或15.5%。

於二零二二年六月三十日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣8,981,159,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣5,407,454,000元)，較年初增加約人民幣3,573,705,000元或66.1%。現金及銀行結餘總額包括已抵押銀行存款人民幣3,583,802,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣1,897,477,000元)及計入於按公平值計入損益的財務資產的結構性銀行存款人民幣55,659,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣225,811,000元)。

於二零二二年六月三十日，本集團借款總額約為人民幣6,150,161,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣3,998,099,000元)，較年初增加人民幣2,152,062,000元或53.8%，其中於一年內到期的借款人民幣4,538,356,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣3,998,099,000元)，佔借款總額的73.8%(二零二一年十二月三十一日：100%)。本集團於回顧期內的借款按介乎3.40%至7.61%的年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及於二零二二年六月三十日的流動資產淨值約人民幣7,047,277,000元，董事認為，本集團將具備足夠資金來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率(定義為總負債佔總資產的百分比)由二零二一年十二月三十一日的53.5%上升至二零二二年六月三十日的62.7%。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行以及其他信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將繼續沿用其現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。

本集團的現金及現金等值物主要以人民幣及美元計值。本集團截至二零二二年六月三十日止以美元計值之銀行借款約為500,000美元。

於二零二二年六月三十日，本集團按固定息率作出的借貸佔借貸總額91.9%。

資產抵押

除中期簡明綜合財務資料附註13及17所披露者外，本集團截至二零二二年六月三十日止並無抵押進一步資產。

中期股息

本公司董事會不建議派付截至二零二二年六月三十日止六個月中期股息。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備主要以美元及歐元計值外，本集團的國內收入及支出均以人民幣計值。因此，董事會認為本集團在回顧期內的經營現金流量及流動資金可能面對若干匯率風險。本集團並無使用任何外匯衍生工具對沖外匯風險。

回顧期內，本集團錄得匯兌淨收益外匯淨虧損(包含於「其他收益淨額」中)約人民幣47,208,000元(二零二一年六月三十日：匯兌淨虧損人民幣31,325,000元)，此乃主要包括由於回顧期內人民幣兌美元匯率波動而導致以美元計價的出口業務收益所致。

本集團透過制定外匯風險管理措施及策略，積極管理外幣資產及負債淨額，務求令匯率風險降低。

利率風險

回顧期內，本集團貸款主要來源於銀行貸款，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響。本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理，拓寬融資渠道，努力降低財務成本。

僱員及薪酬

於二零二二年六月三十日，本集團僱員人數約為6,299人（二零二一年六月三十日：5,964人）。本集團於回顧期內員工成本約為人民幣811,203,000元（二零二一年六月三十日：人民幣760,035,000元）。該成本包括基本薪資、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

回顧期內所持有重大投資

以下為本集團於二零二二年六月三十日分類為按公平值計入其他全面收入的財務資產之重大投資：

獲投資公司名稱	本集團繳付之 注資百分比	投資成本 (人民幣千元)	於二零二二年 六月三十日 之公平值 (人民幣千元)	佔本集團 總資產百分比	累計於公平值之 未變現虧損 變動 (人民幣千元)	於回顧期 已收股息 (人民幣千元)
浙江浙商產融投資合夥企業 (有限合夥) (附註)	6.47%	2,000,000	1,889,635	5.27%	110,365	-

附註：浙江浙商產融投資合夥企業（有限合夥）（原名「浙江浙商產融股權投資基金合夥企業（有限合夥）」），一家根據有限合夥協議按照中國法律成立及註冊的有限合夥企業，主要從事（其中包括）私募股權投資、投資管理及投資諮詢等。截至二零二二年六月三十日，已繳付之注資總額為人民幣30,929,080,000元，其中，本集團出資人民幣2,000,000,000元。

董事相信本集團所持重大投資日後的表現將會受到整體經濟環境、市場環境以及獲投資公司的業務表現影響。就此，本集團將繼續保持多元化的投資組合併密切監查投資表現及市場趨勢，適時調整其投資策略。

回顧期內重大收購及出售事項

回顧期內，本集團並無進行附屬公司及聯屬公司之重大收購或出售事項。

企業管治

回顧期內，本公司一直遵守香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四《企業管治守則》（「企業管治守則」）所載的守則條文，惟背離守則條文第C.2.1條（該條文訂明，主席與行政總裁的職責須互相獨立，不應由同一位個別人士履行）。

胡吉春先生為董事會主席兼本公司行政總裁。董事會認為由胡吉春先生出任董事會主席兼本公司行政總裁有利於本集團的業務發展及管理，使本公司能夠快速高效的制定及實施決策，同時職能及權力平衡不會受到影響。鑒於本公司的現時情況，董事會將繼續審閱並考慮不時將董事會主席及本公司行政總裁的職責分開。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所載的標準守則作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於回顧期內一直遵守標準守則所載標準的有關規定。本公司將繼續確保遵守標準守則。

報告期後重要事項

自二零二二年六月三十日起直至本公告日期，概無發生影響本集團的重要事項。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本集團於截至二零二二年六月三十日止六個月內概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡吉春

香港，二零二二年八月十九日

於本公告日期，執行董事為胡吉春先生、胡曰明先生、陳永道先生、汪正兵先生、周志瑾先生、鄭青女士、顧曉斌先生及房堅先生；以及獨立非執行董事為江希和先生、蔣建華女士、陳友正博士及Nathan Yu Li先生。