

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：658)

截至二零二一年六月三十日止六個月 未經審核中期業績公告

財務概要

	截至二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)	變動
客戶合約收入	10,601,507	5,468,796	93.9%
毛利	1,805,980	1,173,169	53.9%
本公司擁有人應佔期內溢利	722,802	302,429	139.0%
每股基本及攤薄盈利(人民幣元)	0.442	0.185	138.9%
	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	變動
總資產	28,623,283	25,851,099	10.7%
總負債	15,466,691	13,227,891	16.9%
淨資產	13,156,592	12,623,208	4.2%
每股淨資產(人民幣元)	8.0	7.7	3.9%
資產負債比率*(%)	54.0	51.2	2.8個百分點

* 資產負債比率 = 總負債 / 總資產

* 僅供識別

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月未經審核綜合中期業績，連同比較數字如下。本中期財務資料未經審核，但已經本公司審核委員會及本公司核數師天職香港會計師事務所有限公司審閱。

中期簡明綜合收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
客戶合約收入	3	10,601,507	5,468,796
銷售成本		(8,795,527)	(4,295,627)
毛利		1,805,980	1,173,169
銷售及分銷開支		(205,170)	(153,158)
行政開支		(243,894)	(270,990)
研發成本		(451,007)	(230,093)
財務資產減值虧損確認淨額		(28,974)	(142,534)
其他收入	4	135,641	106,909
其他(虧損)/收益淨額	5	(38,339)	37,186
經營溢利		974,237	520,489
財務收入	7	30,634	41,209
財務成本	7	(135,550)	(195,217)
財務成本淨額		(104,916)	(154,008)
使用權益法入賬的應佔聯營公司及 合營企業業績		10,847	17,053
除所得稅前溢利		880,168	383,534
所得稅開支	8	(119,350)	(85,314)
期內溢利		760,818	298,220
應佔期內溢利/(虧損)：			
— 本公司擁有人		722,802	302,429
— 非控制性權益		38,016	(4,209)
		760,818	298,220
本公司擁有人應佔溢利的每股盈利 (以人民幣元表示)			
每股基本及攤薄盈利	9	0.442	0.185

中期簡明綜合全面收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

未經審核
截至六月三十日止六個月
二零二一年 二零二零年
人民幣千元 人民幣千元

期內溢利	<u>760,818</u>	<u>298,220</u>
其他全面收益／(虧損)：		
可能重新分類至損益的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的 債務投資的公平值變動	3,207	2,833
— 換算海外業務的匯兌差額	(3,715)	(9,230)
— 與該等項目相關的所得稅	<u>(507)</u>	<u>(2,203)</u>
	<u>(1,015)</u>	<u>(8,600)</u>
將不會重新分類至損益的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的 股權投資的公平值變動	(141,575)	73,693
— 與該等項目相關的所得稅	<u>35,156</u>	<u>(17,782)</u>
	<u>(106,419)</u>	<u>55,911</u>
其他全面(虧損)／收益，除稅後	<u>(107,434)</u>	<u>47,311</u>
期內全面收益總額	<u>653,384</u>	<u>345,531</u>
應佔全面收益／(虧損)總額：		
— 本公司擁有人	616,094	349,740
— 非控制性權益	<u>37,290</u>	<u>(4,209)</u>
	<u>653,384</u>	<u>345,531</u>

中期簡明綜合財務狀況表
於二零二一年六月三十日

	附註	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		4,185,851	3,832,318
使用權資產		639,075	646,930
商譽		26,414	26,414
使用權益法入賬的投資		357,067	346,220
按公平值計入其他全面收益(「按公平值計入其他全面收益」)的財務資產		2,185,717	2,480,576
按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)的財務資產		351,402	340,000
按攤銷成本計量的其他財務資產		592,538	576,421
土地租賃按金		56,620	5,890
遞延稅項資產		312,015	258,122
		8,706,699	8,512,891
流動資產			
存貨		4,018,762	3,703,960
貿易應收款項	11	4,997,486	3,100,118
其他應收款項	11	1,178,706	1,642,832
預付款項		1,242,232	1,115,896
按公平值計入其他全面收益的財務資產		2,168,784	3,422,363
按公平值計入損益的財務資產		511,381	515,126
預付所得稅		217	355
已抵押銀行存款		2,827,702	1,653,224
現金及現金等值物		2,971,314	2,184,334
		19,916,584	17,338,208
流動負債			
貿易應付款項	12	3,240,968	3,114,085
應付票據	12	4,445,463	3,250,469
其他應付款項	12	1,960,540	767,311
合約負債		1,156,963	2,203,973
借貸	13	3,054,575	2,378,970
遞延收益		17,124	19,654
應付所得稅款項		212,821	231,952
保修撥備		646,541	578,595
		14,734,995	12,545,009

中期簡明綜合財務狀況表 (續)
於二零二一年六月三十日

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
流動資產淨值	<u>5,181,589</u>	<u>4,793,199</u>
總資產減流動負債	<u>13,888,288</u>	<u>13,306,090</u>
非流動負債		
遞延收益	172,907	177,551
保修撥備	479,772	372,480
遞延稅項負債	<u>79,017</u>	<u>132,851</u>
	<u>731,696</u>	<u>682,882</u>
資產淨值	<u><u>13,156,592</u></u>	<u><u>12,623,208</u></u>
資本及儲備		
股本	119,218	119,218
儲備	<u>12,712,210</u>	<u>12,096,116</u>
本公司擁有人應佔權益	<u>12,831,428</u>	<u>12,215,334</u>
非控制性權益	<u>325,164</u>	<u>407,874</u>
權益總額	<u><u>13,156,592</u></u>	<u><u>12,623,208</u></u>

中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二一年六月三十日止六個月

1. 編製基準

截至二零二一年六月三十日止六個月之本中期簡明綜合財務資料乃根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」以及香港聯交所證券上市規則的適用披露規定而編製。

本中期簡明綜合財務資料乃根據本集團二零二零年年度綜合財務報表所採納的相同會計政策而編製，惟採納經修訂的會計政策（載於附註2）除外。

管理層須在編製符合國際會計準則第34號的中期簡明綜合財務資料時作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及按年初至今基準呈報的資產及負債、收入及開支之報告金額。實際結果可能有異於該等估計。

截至二零二一年六月三十日止六個月之本中期簡明綜合財務資料包含簡明綜合財務報表及節選附註解釋。該等附註包括對了解自二零二零年年度綜合財務報表以來本集團財務狀況及表現之變動而言屬重大之事件及交易的說明。本中期簡明綜合財務資料及其附註並不包括根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製之一套完整財務報表所需的所有資料及披露，且須與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表一併閱讀。

本中期簡明綜合財務資料為未經審核，但經審核委員會審閱，並已由本公司核數師根據香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

2. 會計政策變動

國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號的修訂「利率基準改革 – 第2階段」

於當前期間，本集團首次應用國際會計準則理事會頒佈並於二零二一年一月一日或之後開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號的修訂「利率基準改革 – 第2階段」（「該等修訂」）。

該等修訂對解決於改革利率基準過程中可能影響財務報告之問題提供實際權宜措施，包括因利率基準改革對釐定合約現金流量及對沖會計基準所產生的改變之影響。該等修訂亦載有披露規定。

應用該等修訂並未對本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現及／或本簡明綜合財務資料所載的披露產生重大影響。

多項新準則及經修訂準則自二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效並允許提早應用。本集團在編製本中期簡明綜合財務資料時並未提早採用任何即將頒佈的新準則或經修訂準則。

3. 經營分部資料

本集團的經營及呈報分部已根據本公司董事會（即本集團之主要經營決策者（「主要經營決策者」））定期審閱的內部管理報告予以識別，以分配資源至分部及評估其表現。

於過往期間，本集團的經營分部按客戶所在地點劃分，四個經營分部為(i)中華人民共和國（「中國」）；(ii)美利堅合眾國（「美國」）；(iii)歐洲；及(iv)其他國家。

近年來，本集團開始拓展其貿易業務。於當前期間，由於貿易規模不斷擴大，並考慮到本集團去年的內部重組，主要經營決策者修改分部的基礎及列報（詳情見下文）。主要經營決策者相信當前可呈報分部可於彼等審閱本集團經營業績及就分配資源作出決策時提供更佳概要。因此，為列報分部資料，可呈報分部的比較數據已經重列。

就管理而言，本集團現時按產品及服務類型劃分業務單位，並擁有以下四個可呈報經營分部：

- (a) 風電及工業齒輪傳動設備分部：設計、開發、製造及分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備；
- (b) 軌道交通齒輪傳動設備分部：從事製造及分銷用於軌道交通領域的齒輪傳動設備；
- (c) 貿易業務分部：以大宗商品及鋼材產業鏈為重點；
- (d) 「其他」分部主要包括照明工程、市政景觀工程及設計採購施工工程。

分部表現乃基於可呈報分部溢利／虧損評估，此為經調整除稅前經營溢利／虧損的計量方法。經調整除稅前經營溢利／虧損乃貫徹以本集團除稅前溢利之計量，惟利息收入、財務成本、股息收入、本集團金融工具之公平值收益／虧損、出售附屬公司之收益／虧損、匯兌收益／虧損、應佔聯營公司及合營企業業績及總部以及公司開支不包括該計量。

分部資產不包括遞延稅項資產、可收回稅項、結構性銀行存款、已抵押存款、現金及現金等值物、按公平值計入損益／其他全面收益的股權投資、按攤銷成本計量的其他財務資產、若干其他應收款項及其他未分配總部及企業資產，原因是該等資產乃按集團基準進行管理。

分部負債不包括計息銀行及其他借貸、應付非控制性權益股息、部分出售一間附屬公司收到的代價、應付稅項、遞延稅項負債、財務擔保負債及其他未分配總部及企業負債，原因是該等負債乃按集團基準進行管理。

(a) 分部資料

	風電及工業 齒輪傳動設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二一年六月三十日					
止六個月(未經審核)					
分部收入					
分部收入總額	7,219,641	203,254	3,149,579	31,670	10,604,144
分部間收入	(2,129)	(508)	-	-	(2,637)
外部客戶收入	<u>7,217,512</u>	<u>202,746</u>	<u>3,149,579</u>	<u>31,670</u>	<u>10,601,507</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>7,217,512</u>	<u>202,746</u>	<u>3,149,579</u>	<u>31,670</u>	<u>10,601,507</u>
分部業績	900,916	59,495	41,634	(24,178)	977,867
對賬：					
財務成本淨額					(104,916)
股息收入					23,604
匯兌虧損淨額					(31,325)
按公平值計入損益的 財務資產的公平值收益					13,549
應佔聯營公司及 合營企業業績					10,847
企業及其他未分配開支					(9,458)
除所得稅前溢利					<u>880,168</u>
其他分部資料					
存貨撇減	140,610	1,666	-	-	142,276
財務資產減值虧損淨額	21,239	3,541	805	2,981	28,566
物業、廠房及設備減值虧損	22,100	-	-	-	22,100
預付款項減值虧損	427	-	-	-	427
折舊及攤銷	184,580	1,933	19	254	186,786
資本開支	565,853	17,377	48	22	583,300
於二零二一年六月三十日					
(未經審核)					
分部資產	14,257,408	466,169	2,003,869	681,533	17,408,979
對賬：					
企業及其他未分配資產					11,214,304
資產總值					<u>28,623,283</u>
分部負債	10,491,164	178,236	214,249	15,098	10,898,747
對賬：					
企業及其他未分配負債					4,567,944
負債總額					<u>15,466,691</u>

(a) 分部資料(續)

	風電及工業 齒輪傳動設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二零年六月三十日 止六個月(未經審核及 經重列)					
分部收入					
分部收入總額	5,320,119	133,333	–	17,988	5,471,440
分部間收入	(694)	(1,950)	–	–	(2,644)
外部客戶收入	<u>5,319,425</u>	<u>131,383</u>	<u>–</u>	<u>17,988</u>	<u>5,468,796</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>5,319,425</u>	<u>131,383</u>	<u>–</u>	<u>17,988</u>	<u>5,468,796</u>
分部業績	498,965	24,001	–	(9,984)	512,982
對賬：					
財務成本淨額					(154,008)
股息收入					8,719
匯兌收益淨額					25,210
按公平值計入損益的 財務資產的公平值收益					21,468
應佔聯營公司及 合營企業業績					17,053
企業及其他未分配開支					(47,890)
除所得稅前溢利					<u>383,534</u>
其他分部資料					
存貨撇減	32,593	656	–	–	33,249
財務資產減值虧損淨額	89,624	3,192	–	1,365	94,181
物業、廠房及設備減值虧損	6,500	–	–	–	6,500
預付款項減值虧損	6,191	–	–	–	6,191
折舊及攤銷	203,559	2,176	–	262	205,997
資本開支	93,483	11,004	–	16	104,503
於二零二零年 十二月三十一日 (經審核及經重列)					
分部資產	13,659,316	393,453	1,727,815	75,788	15,856,372
對賬：					
企業及其他未分配資產					<u>9,994,727</u>
資產總值					<u>25,851,099</u>
分部負債	10,091,647	140,033	141,671	14,768	10,388,119
對賬：					
企業及其他未分配負債					<u>2,839,772</u>
負債總額					<u>13,227,891</u>

(b) 地區資料

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
外部客戶收益		
中國	8,905,795	4,099,548
美國	1,007,732	801,366
歐洲	86,490	190,430
其他國家	601,490	377,452
	<u>10,601,507</u>	<u>5,468,796</u>

4. 其他收入

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
自按公平值計入其他全面收益的財務資產的股息收入	23,604	8,719
自按攤銷成本列賬的其他財務資產的利息收入	16,117	27,040
政府補貼(附註)		
— 已確認遞延收入	9,909	8,562
— 其他政府補貼	28,431	17,568
廢料及材料銷售	41,622	41,249
固定租金收入總額	6,755	2,667
其他	9,203	1,104
	<u>135,641</u>	<u>106,909</u>

附註：

政府補貼主要指來自中國地方政府為支持當地公司的補貼。

5. 其他(虧損)/收益淨額

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
出售物業、廠房及設備的收益/(虧損)淨額	1,126	(2,992)
出售附屬公司的收益	411	—
外匯(虧損)/收益淨額	(31,325)	25,210
按公平值計入損益的財務資產的公平值收益淨額	13,549	21,468
物業、廠房及設備減值虧損	(22,100)	(6,500)
	<u>(38,339)</u>	<u>37,186</u>

6. 按性質劃分的費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
已售存貨的成本	8,133,022	3,610,598
僱員福利開支	760,035	647,770
物業、廠房及設備折舊	192,139	212,854
使用權資產折舊	7,785	7,680
存貨撇減	142,276	33,249
其他開支	460,341	437,717
	<u>9,695,598</u>	<u>4,949,868</u>
銷售成本、銷售及分銷開支、研發成本及行政開支的總額	<u>9,695,598</u>	<u>4,949,868</u>

7. 財務收入及成本

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
財務收入		
銀行利息收入	<u>30,634</u>	<u>41,209</u>
財務成本		
利息開支	<u>(135,550)</u>	<u>(195,217)</u>
財務成本淨額	<u>(104,916)</u>	<u>(154,008)</u>

8. 所得稅開支

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
即期所得稅－期內支出		
－ 中國	154,658	69,437
－ 香港	12,537	11,440
－ 其他	300	62
	<u>167,495</u>	<u>80,939</u>
遞延稅項	<u>(48,145)</u>	<u>4,375</u>
所得稅開支	<u>119,350</u>	<u>85,314</u>

(a) 中國企業所得稅

本集團中國附屬公司於截至二零二一年六月三十日止六個月的應課稅溢利按25%（截至二零二零年六月三十日止六個月：25%）的稅率計提中國企業所得稅。

以下附屬公司獲批為高科技發展企業，因此有權自批准之日享有15%的優惠稅率，有效期為三年：

公司名稱	截至下列日期 止年度取得批文	截至下列日期 止年度批文屆滿
南京高速齒輪製造有限公司 （「南京高速」）	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南京高精齒輪集團有限公司	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南京高精軌道交通設備有限公司	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日

(b) 香港利得稅

截至二零二一年六月三十日止六個月，香港利得稅按香港產生的估計應課稅溢利的16.5%比率計提撥備（截至二零二零年六月三十日止六個月：16.5%）。

(c) 其他企業所得稅

其他企業所得稅乃根據實體於其經營的司法管轄區之估計應課稅溢利按適用利率8.5%至18.5%（截至二零二零年六月三十日止六個月：8.5%）計算。

9. 每股盈利

每股基本盈利計算方法為本公司擁有人應佔溢利除以期內已發行普通股的加權平均數。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
本公司擁有人應佔溢利淨額	<u>722,802</u>	<u>302,429</u>
計算每股基本盈利時所用的已發行普通股加權平均數 (千股)	<u>1,635,291</u>	<u>1,635,291</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>0.442</u>	<u>0.185</u>

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，由於並不存在潛在攤薄已發行股份，故並無對每股攤薄盈利金額作出調整。

10. 股息

董事不建議就截至二零二一年六月三十日止六個月宣派任何中期股息（截至二零二零年六月三十日止六個月：無）。

11. 貿易及其他應收款項

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項		
— 應收第三方款項	5,532,820	3,673,273
— 應收一間合營企業款項	60,040	5,215
	<u>5,592,860</u>	<u>3,678,488</u>
減：虧損撥備	(595,374)	(578,370)
	<u>4,997,486</u>	<u>3,100,118</u>
其他應收款項		
— 應收第三方款項	1,486,268	1,947,272
— 應收聯營公司款項	30,951	26,713
— 應收一間合營企業款項	1,925	1,925
	<u>1,519,144</u>	<u>1,975,910</u>
減：虧損撥備	(424,040)	(421,170)
	<u>1,095,104</u>	<u>1,554,740</u>
可收回增值稅	83,602	88,092
	<u>1,178,706</u>	<u>1,642,832</u>
	<u>6,176,192</u>	<u>4,742,950</u>

貿易應收款項於報告期末基於發票日期及減值撥備淨額的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
少於90天	3,533,154	2,695,596
90至180天	1,077,682	193,705
181至365天	238,623	104,940
1至2年	102,599	68,272
超過2年	45,428	37,605
	<u>4,997,486</u>	<u>3,100,118</u>

12. 貿易應付款項、應付票據及其他應付款項

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款項		
– 應付第三方款項	3,239,697	3,112,705
– 應付一間聯營公司款項	144	253
– 應付一間合營企業款項	1,127	1,127
	<u>3,240,968</u>	<u>3,114,085</u>
應付票據	4,445,463	3,250,469
	<u>7,686,431</u>	<u>6,364,554</u>
其他應付款項		
– 應計費用	241,910	65,984
– 其他應付稅項	34,772	36,742
– 購買物業、廠房及設備	93,629	93,574
– 應付薪金及福利	102,021	192,811
– 財務擔保負債(附註14(i))	6,730	7,103
– 出售部分附屬公司收到的代價(附註)	1,000,000	–
– 應付第三方款項	392,063	370,995
– 應付非控制性權益股息	89,302	–
– 應付一間合營企業款項	113	102
	<u>1,960,540</u>	<u>767,311</u>
	<u>9,646,971</u>	<u>7,131,865</u>

附註：

於二零二一年六月三十日，本集團已收到出售南京高速43%股權代價的第一筆分期人民幣1,000,000,000元，有關詳情載於附註17。

根據發票日期及票據發行日期，於報告期末，貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
0至30天	3,521,545	3,062,192
31至60天	187,459	558,016
61至180天	3,214,512	873,572
181至365天	621,175	1,428,972
365天以上	141,740	441,802
	<u>7,686,431</u>	<u>6,364,554</u>

13. 借貸

	未經審核 二零二一年 六月三十日		經審核 二零二零年 十二月三十一日	
	實際利率		實際利率	
	%	人民幣千元	%	人民幣千元
流動				
銀行貸款－無抵押	3.00-5.22	2,681,385	3.45 – 5.44	1,828,970
銀行貸款－有抵押	3.40-4.20	373,190	3.69 – 5.44	550,000
		<u>3,054,575</u>		<u>2,378,970</u>

附註：

於報告期末，已抵押借貸以資產抵押作為擔保，有關詳情載於附註16。

14. 或然負債

(i) 財務擔保

於二零二一年六月三十日，本集團就本集團一間聯營公司及一名獨立第三方分別獲授的銀行貸款人民幣232,014,000元及人民幣20,000,000元（二零二零年十二月三十一日：本集團一間聯營公司及兩名獨立第三方分別獲授人民幣290,012,000元及人民幣442,000,000元）向銀行出具財務擔保。該金額指本集團於擔保被撤回時可能被要求悉數償付之結餘。於報告期末，人民幣6,730,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣7,103,000元）已於中期簡明綜合財務狀況表確認為負債。

(ii) 未終止訴訟

於二零一五年十一月十二日，南京高速與NGC Transmission Europe GmbH（統稱為「NGC各方」）共同與Sustainable Energy Technologies GmbH（「SET」）訂立戰略合作協議（「合作協議」），開發及銷售若干用於工業工廠及風機的機電變速齒輪箱，包括其生產及市場營銷（「該項目」）。SET已於二零一八年二月二十三日提前終止合作協議。

於二零一九年，NGC Transmission Europe GmbH收到SET向NGC各方提出的申訴（「申訴」），要求NGC各方就違反該項目相關合作協議項下合約責任支付總額11,773,000歐元（相當於人民幣92,012,000元）（「索賠金額」）。

於本中期簡明綜合財務資料獲批准之日，申訴正在審理中，且仍未判決。本集團聘請的獨立律師認為，有充分論據可反駁申訴的指控，並認為本案的和解價值大大低於索賠總額的50%。於二零二一年六月三十日，根據獨立律師的評估，管理層應計撥備人民幣8,066,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣8,066,000元）。

15. 資本承擔

本集團於報告期末有下列資本承擔：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未撥備： 廠房及機器	<u>1,078,582</u>	<u>438,377</u>

16. 抵押為擔保之資產

於報告期末，本集團將若干資產作為獲授若干銀行及其他信貸之擔保如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收票據	952,416	1,202,626
物業、廠房及設備	552,280	600,754
土地使用權	144,272	146,068
已抵押銀行存款	<u>2,827,702</u>	<u>1,653,224</u>
	<u>4,476,670</u>	<u>3,602,672</u>

17. 出售一間附屬公司部分權益而無失去控制權

於二零二一年三月三十日，南京高齒企業管理有限公司（「南京高齒」）（本集團全資附屬公司）及南京高速與獨立第三方上海文盛資產管理股份有限公司（「買方」）訂立股權轉讓協議（「股權轉讓協議」），以代價人民幣4,300,000,000元出售南京高速43%股權（「出售事項」）。根據股權轉讓協議，倘承讓人並非買方本身，則承讓人的身份限制為由買方直接或間接控制或共同控制的法人實體。承讓人並非買方本身，承讓人為上海其沃企業管理合夥企業（有限合夥）（「承讓人」）。作為股權轉讓協議之部分，南京高齒授予承讓人認沽期權，而承讓人根據若干條件可酌情要求南京高齒按股權轉讓協議所載行使價於出售事項完成之日起3年內購回全部由承讓人收購的南京高速股權。於出售事項完成後，本集團所持南京高速的股權將減至約50.02%，南京高速仍為本集團附屬公司。

於二零二一年六月三十日，南京高齒已收到代價的第一筆分期款人民幣1,000,000,000元。

於二零二一年七月十五日訂立股份轉讓協議之補充協議，延長出售事項代價的第二筆及餘下分期付款時間。

於本中期簡明綜合財務資料獲批之日，出售事項尚未完成。

出售事項之詳情載於本公司日期為二零二一年三月三十日及二零二一年七月十五日之公告及本公司日期為二零二一年五月二十六日之通函。

管理層討論及分析

業務回顧

中國高速傳動設備集團有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）主要從事研究、設計、開發、製造和分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備及商品貿易。於截至二零二一年六月三十日止六個月（「回顧期」）內，本集團錄得銷售收入約人民幣10,601,507,000元（二零二零年六月三十日：人民幣5,468,796,000元），較二零二零年同期上升93.9%；毛利率約為17.0%（二零二零年六月三十日：21.5%）。於回顧期內，本公司擁有人應佔溢利約為人民幣722,802,000元（二零二零年六月三十日：人民幣302,429,000元），較二零二零年同期上升139.0%；於回顧期內，每股基本盈利為人民幣0.442元（二零二零年六月三十日：人民幣0.185元），較二零二零年同期上升138.9%。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化、大型化及海外市場發展

本集團為中國風電齒輪傳動設備的領先供應者。藉著強大的研究、設計和開發能力，本集團產品已覆蓋1.5MW、2MW、3MW、4MW、5MW、6MW、7MW及8MW風電傳動設備，產品技術達到國際領先水平，同時，各類產品已大批量供應國內及國外客戶，並得到廣大客戶的好評。依託NGC StanGear™產品平台和核心技術平台，持續優化產品設計及計算分析技術、工藝製造技術、熱處理控制技術以及精密齒形的加工技術，為大兆瓦機型的製造儲備堅實的技術基礎。結合市場發展趨勢，本集團積極開發大兆瓦齒輪箱，引入狀態監測、大數據分析以及移動終端技術，致力於打造智能化齒輪箱一體化的產品和服務體系。

目前，本集團仍維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Vestas及Suzlon等。本集團憑藉優質的產品及良好的服務受到了海內外客戶的廣泛認可及信賴，通過美國、德國、新加坡、加拿大和印度的附屬公司，配合本集團可持續發展的策略，務求與潛在海內外客戶有更緊密的溝通和討論，進一步為全球客戶提供多元化服務。

風電齒輪傳動設備為本集團主要開發的產品，回顧期內，風電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年同期上升約32.1%至約人民幣6,192,952,000元(二零二零年六月三十日：人民幣4,687,524,000元)。

2. 工業齒輪傳動設備

通過改變生產模式及銷售策略來提升市場競爭力

本集團之工業齒輪傳動設備產品，主要提供給冶金、建材、橡塑、化工、航天及採礦等行業之客戶。

近年來，本集團繼續堅持工業齒輪傳動設備業務綠色發展戰略。以節能環保為主線，憑藉技術優勢對重型產品進行技術升級，深耕重載傳動領域，同時自主開發研製出具有國際競爭力的模塊化產品、系列化產品及智能化產品，以「品類齊全、層次清晰和細分精準」的產品定位和市場定位來推動銷售策略的轉變，大力開發新市場，拓展新行業，特別是全面推進標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等產品研發和市場開拓。與此同時，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提升現有的生產效率，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

回顧期內，工業齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣1,024,560,000元(二零二零年六月三十日：人民幣631,901,000元)，比去年同期上升了62.1%。

3. 軌道交通齒輪傳動設備

憑藉設計技術、密封技術及有效控制凸顯環境友好性

本集團軌道交通齒輪傳動設備應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業質量管理體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展軌道交通國際市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京和香港等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大及法國等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，公司軌道交通齒輪傳動設備產品凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

回顧期內，軌道交通齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣202,746,000元(二零二零年六月三十日：人民幣131,383,000元)，比去年同期上升了54.3%。

4. 貿易業務

通過資源整合探索開拓貿易業務

本集團貿易業務主要是大宗商品貿易業務和鋼材產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務，主要涉及成品油、電解銅等的採購與批量銷售。回顧期內，大宗商品貿易業務在貿易業務中的佔比約為70%。鋼材產業鏈貿易業務，主要涉及鋼材的上游原材料原煤的採購與批量銷售、焦炭的採購與批量銷售，以及鋼材的採購與批量銷售等。回顧期內，鋼材產業鏈貿易業務在貿易業務中佔比約為30%。本集團鋼材產業鏈貿易業務，以鋼材產業鏈貿易體系的核心資源為切入點，開拓鋼材產業鏈貿易業務體系，目前已初步完成鋼材產業鏈從上游原材料直至特種鋼材的資源整合，促進了貿易業務的發展。

回顧期內，貿易業務為本集團產生銷售收入約人民幣3,149,579,000元(二零二零年六月三十日：零)。

本地及出口銷售

回顧期內，本集團持續為中國機械傳動設備的領先供應商。回顧期內，海外銷售額約為人民幣1,695,712,000元(二零二零年六月三十日：人民幣1,369,248,000元)，比去年同期上升了23.8%；海外銷售額佔本集團銷售總額的16.0%(二零二零年六月三十日：25.0%)，較去年同期下跌9個百分點。現時，本集團之國外客戶的所在地主要是美國，以及歐洲、印度及巴西等其他國家和地區。

前景

二零二一年上半年，新冠疫情仍然深刻影響著世界經濟，歐美地區Delta病株肆虐，全球經濟發展也存在著較大的不確定性。但由於眾多國家和地區的封鎖措施有所放寬，且全球疫苗接種工作逐步推進，全球經濟開始恢復增長。國際貨幣基金組織(IMF)預計二零二一年全球經濟將增長6%。中國通過全面落實「外防輸入、內防反彈」等各項疫情防護措施以及落實國民全人群免費接種新冠疫苗工作，疫情防控進入常態化階段，社會活動基本恢復，經濟發展穩步增長。但近期，我國多地陸續發生了聚集性疫情，均由境外輸入引起，而目前國外疫情形勢依然嚴峻。新型變異病毒的擴散使得全球防疫面臨新的考驗，經濟前景並不十分明朗。面對複雜的全球形勢，中國計劃構建國際、國內相互促進的雙循環新發展格局，並以「力爭2030年前實現碳達峰、2060年前實現碳中和」這一「雙碳」目標為指引，助力經濟高質量發展。

回顧上半年，風電行業在經濟復甦的背景下整體保持增長趨勢。二零二一年是中國「十四五」戰略規劃的開局之年，構建現代能源體系，實施能源資源安全戰略成為下一階段的主旋律。根據中國國家能源局發佈的最新資料顯示，二零二一年一至六月份，全國風電新增併網裝機容量1,084萬千瓦，其中陸上風電新增裝機869.4萬千瓦、海上風電新增裝機214.6萬千瓦；全國風電發電裝機容量約2.9億千瓦，同比增長34.7%。在能源轉型的背景下，風電在中國能源結構中不可或缺，並將長期增長。根據《2021-2022年可再生能源前景報告》，國際能源機構(IEA)預計全球風電裝機容量市場增長速度將在二零二一年和二零二二年放緩，但仍將比二零一七至二零一九年平均水準高出50%。其中全球海上風電二零二一年裝機容量預計將增加60%，中國預計將佔海上風電擴張的近60%。

作為風電傳動設備領域的領先供應商，本集團目前業務繼續向多元化、大型化及海外市場發展。憑藉著強大的研究、設計和開發能力，產品覆蓋1.5MW、2MW、3MW、4MW、5MW、6MW、7MW及8MW風電傳動設備，各類產品已大批量供應國內及國外客戶，產品技術達到國際領先水準。本集團繼續維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商，以及國際知名的風機成套商，例

如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Vestas及Suzlon等。本集團憑藉優質的產品及良好的服務受到了海內外客戶的廣泛認可及信賴，通過美國、德國、新加坡、加拿大和印度的附屬公司，配合本集團可持續發展的策略，務求與潛在客戶有更緊密的溝通和討論，同時把握新興市場機遇，提高產能，進一步為全球客戶提供多元化服務。

本集團工業齒輪傳動設備板塊業務持續堅持發展策略，秉承節能環保理念，鞏固工業重型設備市場優勢，加強研發創新，輸出具有國際競爭力的標準化、模塊化及智能化產品。同時，本集團亦積極開發和拓展標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等工業齒輪傳動設備的新市場和新行業的應用，構建智能化的產品應用體系，賦予產品更大的附加價值和更長的生命週期。此外，本集團加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提高現有的生產效率，滿足客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

本集團軌道交通齒輪傳動設備應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪箱產品已獲得國際鐵路行業質量管制體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展國際軌道交通市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京和香港等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大及法國等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，本集團軌道交通齒輪傳動設備凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

展望下半年，中國政府正以雙碳目標為指引，從金融、技術、政策、行業規範等多個方面入手，全力支援清潔能源發展。國內風電等清潔能源產業迎來多項政策利好。今年四月份，國家能源局發佈《2021年能源工作指導意見》，指出在質量效率方面二零二一年度的主要預期目標，即為能源資源配置更加合理、利用效率大幅提高，風電、光伏發電等可再生能源利用率保持較高水準，跨區輸電通道平均利用小時數提升至4,100小時左右。二零二一年七月七日，國務院總理李克強主持召開國務院常務會議，決定加大金融對實體經濟支持，推出支持碳減排的措施，推動綠色低碳發展，設立支持碳減排貨幣政策工具。二零二一年七月十六日，作為政策工具的全國碳排放權交易市場上線交易正式啟動。國家發展改革委、國家能源局在今年七月發佈了《關於加快推動新型儲能發展的指導意見》，設定了新型儲能的未來發展目標。計劃到二零二五年實現新型儲能從商業化初期向規模化發展轉變，二零三零年實現新型儲能全面市場化發展。二零二一年八月，國家發展改革委、國家能源局再發通知，鼓勵發電企業通過自建或購買調峰儲能能力的方式，增加可再生能源發電裝機併網規模，以促進風電、太陽能發電等可再生能源大力發展和充分消納。在多重政策的推動下，作為可再生能源之一的風電，未來有望實現更高比例和更大規模的發展，而風電利用水準的進一步提升，風電行業的穩投資穩增長，都將進一步推動風電佈局不斷優化，並有效的促進本集團風電齒輪傳動設備業務的發展。

二零二一年下半年，本集團將繼續圍繞「創新思維、零缺陷品質、專業服務、貼近客戶」四個核心競爭力，全力發展風電齒輪傳動設備、工業齒輪傳動設備、軌道交通齒輪傳動設備、機器人減速機等業務，憑藉在技術、管理、市場和品牌等方面形成的優勢，繼續保持市場領先地位的同時，進一步提升產品品質，持續為客戶提供更優質的產品和更全面的服務。同時，本集團將緊跟市場政策動態，通過前瞻性的市場戰略、持續的創新投入、先進製造技術、提升零缺陷管理理念、人力資本的高投入和優秀的企業文化建設等，實現高於市場平均水準的發展速度，做一個穩健的可持續發展的行業領軍者。

財務表現

回顧期內，本集團銷售收入上升了93.9%至約人民幣10,601,507,000元。

	收入		變動
	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	
風電齒輪傳動設備	6,192,952	4,687,524	32.1%
工業齒輪傳動設備	1,024,560	631,901	62.1%
軌道交通齒輪傳動設備	202,746	131,383	54.3%
貿易業務	3,149,579	–	不適用
其他產品	31,670	17,988	76.1%
總計	10,601,507	5,468,796	93.9%

收入

回顧期內，本集團之銷售收入約為人民幣10,601,507,000元，較去年同期上升93.9%，主要是市場對風電傳動設備產品及貿易業務的商品的需求增加。

回顧期內，風電齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣6,192,952,000元（二零二零年六月三十日：人民幣4,687,524,000元），較去年同期上升32.1%；工業齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣1,024,560,000元（二零二零年六月三十日：人民幣631,901,000元），較去年同期上升62.1%；軌道交通齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣202,746,000元（二零二零年六月三十日：人民幣131,383,000元），較去年同期上升54.3%；及貿易業務銷售收入約為人民幣3,149,579,000元（二零二零年六月三十日：零）。

毛利率及毛利

本集團回顧期內之綜合毛利率約為17.0%（二零二零年六月三十日：21.5%），較去年同期下跌4.5個百分點。回顧期內之綜合毛利約為人民幣1,805,980,000元（二零二零年六月三十日：人民幣1,173,169,000元），與去年同期上升53.9%。二零二一年上半年綜合毛利率下跌4.5個百分點主要是由於低毛利率的貿易業務比重增加所致。綜合毛利上升主要是由於銷售收入增加。

其他收入

本集團回顧期內之其他收入約為人民幣135,641,000元(二零二零年六月三十日：人民幣106,909,000元)，比去年同期上升26.9%。其他收入主要包括股息收入、利息收入、政府補貼以及廢料及材料銷售收入。該上升主要是由於政府補貼及股息收入增加所致。

其他(虧損)/收益淨額

回顧期內，本集團其他虧損淨額約為人民幣38,339,000元(二零二零年六月三十日：收益淨額人民幣37,186,000元)，主要包括匯兌虧損及物業、廠房及設備減值虧損。

銷售及分銷開支

本集團回顧期內之銷售及分銷開支約為人民幣205,170,000元(二零二零年六月三十日：人民幣153,158,000元)，比去年同期增加34.0%。銷售及分銷開支主要包括產品包裝費、運輸費、員工成本及業務費。回顧期內，銷售及分銷開支佔銷售收入百分比為1.9%(二零二零年六月三十日：2.8%)，較去年同期減少0.9個百分點，主要是由於銷售收入增加。

行政開支

本集團回顧期內之行政開支約為人民幣243,894,000元(二零二零年六月三十日：人民幣270,990,000元)，較去年同期下跌10.0%。行政開支減少乃主要由於去年本公司一間附屬公司進行業務重組，其員工成本及折舊於去年同期計入行政開支中，該等開支項目於回顧期內計入生產成本，因其已恢復正常經營。

研究與開發成本

本集團回顧期內之研發成本約為人民幣451,007,000元(二零二零年六月三十日：人民幣230,093,000元)，較去年同期增加96.0%，主要是由於加大新產品的研發投入所致。

財務資產減值虧損確認淨額

回顧期內，本集團之財務資產減值虧損淨額約為人民幣28,974,000元(二零二零年六月三十日：人民幣142,534,000元)，主要包括貿易應收款項減值虧損人民幣26,101,000元及其他應收款項減值虧損人民幣2,873,000元，減值虧損減少主要是

基於信貸風險評估，於去年同期對特定客戶的貿易應收款項及其他應收款項單獨進行撥備所致。

財務成本

本集團回顧期內之財務成本約為人民幣135,550,000元(二零二零年六月三十日：人民幣195,217,000元)，比去年同期下跌30.6%，主要原因是回顧期內較去年同期減少了公司債券。

財務資源及流動資金

於二零二一年六月三十日，本公司擁有人應佔權益約為人民幣12,831,428,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣12,215,334,000元)。本集團總資產約為人民幣28,623,283,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣25,851,099,000元)，較年初上升10.7%；流動資產總額約為人民幣19,916,584,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣17,338,208,000元)，較年初上升14.9%；非流動資產總額約為人民幣8,706,699,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣8,512,891,000元)，較年初上升2.3%。

於二零二一年六月三十日，本集團總負債約為人民幣15,466,691,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣13,227,891,000元)，較年初上升約人民幣2,238,800,000元或16.9%；流動負債總額約為人民幣14,734,995,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣12,545,009,000元)，較年初上升17.5%；非流動負債總額約為人民幣731,696,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣682,882,000元)，較年初上升7.1%。

於二零二一年六月三十日，本集團淨流動資產約為人民幣5,181,589,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣4,793,199,000元)，較年初上升約人民幣388,390,000元或8.1%。

於二零二一年六月三十日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣6,026,516,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣4,157,603,000元)，較年初上升約人民幣1,868,913,000元或45.0%。現金及銀行結餘總額包括已抵押銀行存款人民幣2,827,702,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣1,653,224,000元)及計入於按公平值計入損益的財務資產的結構性銀行存款人民幣227,500,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣320,045,000元)。

於二零二一年六月三十日，本集團借款總額約為人民幣3,054,575,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣2,378,970,000元)，較年初上升人民幣675,605,000元或28.4%，於一年內到期。本集團於二零二一年六月三十日的借款按介乎3.00%至5.22%的固定或浮動年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及於二零二一年六月三十日的流動資產淨值約人民幣5,181,589,000元，董事認為，本集團將具備足夠資金來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率(定義為總負債佔總資產的百分比)由二零二零年十二月三十一日的51.2%上升至二零二一年六月三十日的54.0%。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行以及其他信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將繼續沿用其現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。

本集團的現金及現金等值物主要以人民幣及美元計值。本集團截至二零二一年六月三十日止以美元計值之銀行借款約為2,500,000美元。

於二零二一年六月三十日，本集團按固定息率作出的借貸佔借貸總額約100%。

資產抵押

除中期簡明綜合財務資料附註16所披露者外，本集團截至二零二一年六月三十日止並無抵押進一步資產。

中期股息

本公司董事會不建議派付截至二零二一年六月三十日止六個月中期股息。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備主要以美元及歐元計值外，本集團的國內收入及支出均以人民幣計值。因此，董事會認為本集團在回顧期內的經營現金流量及流動資金可能面對若干匯率風險。本集團並無使用任何外匯衍生工具對沖外匯風險。

回顧期內，本集團錄得外匯淨虧損(包含於「其他虧損淨額」中)約人民幣31,325,000元(二零二零年六月三十日：淨收益人民幣25,210,000元)，此乃主要包括由於回顧期內人民幣兌美元匯率波動而導致本集團以美元計價的出口業務損失。

本集團已制定外匯風險管理措施及策略，並將積極管理外幣資產及負債淨額，令二零二一年的匯率風險降低。

利率風險

回顧期內，本集團貸款主要來源於銀行貸款，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響。本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理，拓寬融資渠道，努力降低財務成本。

僱員及薪酬

於二零二一年六月三十日，本集團僱員人數約為5,964人（二零二零年六月三十日：5,826人）。本集團於回顧期內員工成本約為人民幣760,035,000元（二零二零年六月三十日：人民幣647,770,000元）。該成本包括基本薪資、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

回顧期內所持有重大投資

以下為本集團於二零二一年六月三十日分類為按公平值計入其他全面收入的財務資產之重大投資：

獲投資公司名稱	本集團 繳付之 注資百分比	投資成本 (人民幣千元)	於二零二一年 六月三十日之 公平值 (人民幣千元)	佔本集團 總資產百分比	累計於 公平值之 未變現 虧損變動 (人民幣千元)	於回顧期 已收股息 (人民幣千元)
浙江浙商產融投資合夥企業 (有限合夥) (附註)	6.47%	2,000,000	1,985,308	6.94%	14,692	23,604

附註：浙江浙商產融投資合夥企業（有限合夥）（原名「浙江浙商產融股權投資基金合夥企業（有限合夥）」），一家根據有限合夥協議按照中國法律成立及註冊的有限合夥企業，主要從事（其中包括）私募股權投資、投資管理及投資諮詢等。截至二零二一年六月三十日，已繳付之注資總額為人民幣30,930,080,000元，其中，本集團出資人民幣2,000,000,000元。

董事相信本集團所持重大投資日後的表現將會受到整體經濟環境、市場環境以及獲投資公司的業務表現影響。就此，本集團將繼續保持多元化的投資組合並密切監查投資表現及市場趨勢，適時調整其投資策略。

回顧期內重大收購及出售事項

於二零二一年三月三十日（香港聯交所交易時間後），南京高齒企業管理有限公司（「賣方」）（為本公司之間接全資附屬公司），南京高速齒輪製造有限公司（「南京高速」）（為賣方之直接非全資附屬公司及本公司之間接非全資附屬公司）與上海文盛資產管理股份有限公司（「買方」）訂立股權轉讓協議（「股權轉讓協議」）。據此，賣方同意出售而買方同意購買南京高速43%的股權（「出售事項」），代價為人民幣4,300,000,000元。根據股權轉讓協議，倘承讓人並非買方本身，則承讓人的身份限制為由買方直接或間接控制或共同控制的法人實體。承讓人並非買方本身，承讓人為上海其沃企業管理合夥企業（有限合夥）（「承讓人」）。同時，根據股份轉讓協議，賣方授予承讓人認沽期權，而承讓人根據若干條件可酌情要求賣方按股權轉讓協議所載行使價購回全部由承讓人收購的南京高速股權。於出售事項完成後，本集團所持南京高速的股權將減至約50.02%，南京高速仍為本集團附屬公司。

於二零二一年六月三十日，賣方根據股份轉讓協議已收到代價的第一筆分期款人民幣1,000,000,000元。

於二零二一年七月十五日訂立股權轉讓協議之補充協議（「補充協議」）。根據補充協議，已延長出售事項代價的餘下分期付款時間。

於本公告日期，已完成向承讓人轉讓南京高速37%的股權（「第一批待售權益」）的工商登記，而餘下於南京高速6%的股權將於收到股權轉讓協議及補充協議所訂明之第二筆及餘下分期付款後轉讓予承讓人。為保證承讓人的付款責任，以賣方為受益人承讓人已質押第一批待售權益予賣方。根據上市規則第14章，收購事項構成本公司之主要交易。

有關出售事項之進一步詳情，請參閱豐盛控股有限公司及本公司日期為二零二一年三月三十日及二零二一年七月十五日之聯合公告以及本公司日期為二零二一年五月二十六日之通函。

除出售事項所披露者外，回顧期內，本集團內並無進行附屬公司及聯屬公司之重大收購或出售事項。

企業管治

回顧期內，本公司一直遵守香港聯交所證券上市規則附錄十四《企業管治守則》（「**企業管治守則**」）所載的守則條文，惟背離守則條文第A.2.1條（該條文訂明，主席與行政總裁的職責須互相獨立，不應由同一位個別人士履行）。

胡吉春先生為董事會主席兼本公司行政總裁。董事會認為由胡吉春先生出任董事會主席兼本公司行政總裁有利於本集團的業務發展及管理，使本公司能夠快速高效的制定及實施決策，同時職能及權力平衡不會受到影響。鑒於本公司的現時情況，董事會將繼續審閱並考慮不時將董事會主席及本公司行政總裁的職責分開。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「**標準守則**」）所載的標準守則作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於回顧期內一直遵守標準守則所載標準的有關規定。本公司將繼續確保遵守標準守則。

報告期後事項

本公司之間接全資附屬公司南京高精傳動設備製造集團有限公司與南京高速於二零二零年八月三日至二零二一年七月二十日期間內通過公開市場及大手買賣進行的一連串交易中出售日月重工股份有限公司（一家於中國成立的有限公司，其股份於上海證券交易所上市（股份代號：603218.SH））合共26,099,071股股份（「**日月股份**」），代價約為人民幣599,865,000元（已扣除交易成本）（「**出售上市證券**」）。根據上市規則第14章，出售上市證券構成本公司一項須予披露交易。

有關出售上市證券之進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二一年七月二十日之公告。

除上文所披露者外，二零二一年六月三十日後並無發生其他重要事項。

購買、銷售或贖回本公司的上市證券

本集團於截至二零二一年六月三十日止六個月內概無購買、銷售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡吉春

香港，二零二一年八月二十七日

於本公告日期，執行董事為胡吉春先生、胡曰明先生、陳永道先生、汪正兵先生、周志瑾先生、鄭青女士、顧曉斌先生及房堅先生；以及獨立非執行董事為江希和先生、蔣建華女士、陳友正博士及Nathan Yu Li先生。